

# cadernos DO eixo

MAIO, 2016

A stylized, light-colored map of Europe is overlaid on a background of a teal color with a grid of small, darker teal dots. Two white, five-pointed stars are positioned on the map, one in the upper left and one in the lower left, representing the flag of the European Union.

**O ESTABELECIMENTO DA  
AXENDA URBANA DA UE  
PACTO DE ÁMSTERDAM**



# índice

Contexto .....	4
Políticas urbanas na UE. De Riga a Ámsterdam .....	5
Grupo de desenvolvimento urbano .....	9
Associações temáticas. Partnerships .....	11
Principais mensagens do Eixo Atlântico .....	16
Seguimento desde o Eixo Atlântico .....	22
Conclusões .....	24

# URBAN AGENDA 2020

## *contexto*

---

O proceso de urbanización mantense crescendo a nivel europeo e mundial. As **ciudades**, agora máis que nunca deben de estar no **centro de todas as estratexias para a creación do crecemento e emprego**. Representan os lugares de intercambio, innovación e creación de cultura, pero tamén son o escenario de problemas como o desemprego, a discriminación ou a pobreza. Son, en definitiva, lugares de oportunidades e desafíos que representan a **máis de dous terzos da poboación** total da UE, consumen preto do **80% da enerxía** e xeran máis do **85% do PIB** europeo.

**As cidades xogan ou deben de xogar un papel clave na aplicación das políticas europeas.** Os obxectivos establecidos nas políticas sectoriais non poden acadarse sen a participación activa das cidades, sen embargo para acadar esta participación, os obxectivos e as ferramentas deben de estar adaptados ás necesidades reais das cidades.

Sen embargo, a pesares de que durante décadas se ven debatendo a escala intergubernamental sobre a coordinación das cuestións urbanas, o progreso real sobre esta materia é limitado. As cidades viron incrementadas as súas dificultades para facer fronte aos efectos do cambio climático, a conxestión e a calidade do aire se viu agravada, a pobreza urbana permanece como unha cuestión chave, etc... Para facer fronte a estes retos é preciso ter máis en conta o nivel urbano ao deseñar e implementar as políticas comunitarias.

Afortunadamente, tras case 20 anos de debate, si hai un progreso real cara o desenvolvemento dunha verdadeira **Axenda Urbana Europea**. Un instrumento adecuado para coordinar a acción urbana e para garantir que a **dimensión urbana** se teña en conta en todas as políticas da UE.

A concreción da Axenda Urbana é unha das máximas prioridades da Presidencia holandesa do Consello da UE (xaneiro - xuño 2016) e agardase que se faga realidade o vindeiro 30 de maio, coa sinatura por parte de todos os Estados membros, do **Pacto de Ámterdam para unha Axenda Urbana Europea**.

Pero, ¿qué é o Pacto de Amsterdam?, ¿Cales son os seus antecedentes?, ¿e os seus obxectivos? Esta publicación quere dar resposta a estas e outras preguntas, co ánimo de informar sobre a perspectiva europea para a abordaxe futura da política urbana na Unión.



# **POLÍTICAS URBANAS NA UE DE RIGA A ÁMSTERDAM**

En xuño de 2015, os ministros europeos responsables de política urbana, reunidos en Consello Informal de Ministros, asinaron a **Declaración de Riga**<sup>1</sup>. Esta Declaración supón o acordo sobre os principios e elementos esenciais da futura Axenda Urbana da UE, consolidando o entendemento común dos gobernos nacionais, a Comisión Europea e doutras institucións europeas sobre o tema. Como unha das prioridades comúns europeas, a Declaración tamén recoñece a importancia das áreas urbanas pequenas e medianas, e o potencial existente que ofrecen en termos de desenvolvemento territorial e para a consecución dos obxectivos europeos.

A **Presidencia holandesa** do Consello (xaneiro - xuño 2016) recoñece a importancia da Axenda Urbana Europea e converteuna nunha das súas principais prioridades. De feito, está previsto no seu programa de traballo culminar o seu período de presidencia rotatoria do Consello coa sinatura do **Pacto de Amsterdam para a Axenda Urbana Europea**.

O **Pacto de Amsterdam será o Marco Operativo para a Axenda Urbana** e vai establecer os obxectivos da mesma. O acento vai estar, previsiblemente, sobre:

1. Lexislar mellor
2. Mellor financiación
3. Mellor intercambio de coñecemento

<sup>1</sup> [https://eu2015.lv/images/news/2015\\_06\\_10\\_EUUrbanDeclaration.pdf](https://eu2015.lv/images/news/2015_06_10_EUUrbanDeclaration.pdf)

É máis, o Pacto de Amsterdam vai proporcionar unha **axenda sobre os temas prioritarios**, centrándose en todas as actuacións do Marco Operativo e describindo unha serie de **actuacións e metodoloxía de traballo** para todos os actores implicados. Os temas identificados como prioritarios, que de momento no bosquexo do texto do Pacto (versión, marzo 2016) son:

1. Inclusión de migrantes e refuxiados
2. Empregos e habilidades para o emprego na economía local
3. Pobreza urbana
4. Vivenda
5. Economía circular
6. Calidade do aire
7. Adaptación climática (incluíndo solucións sostibles en materia de auga)
8. Transición enerxética
9. Uso sostible do terreo e solucións baseadas na natureza
10. Mobilidade urbana
11. Transición dixital
12. Contratación pública innovadora e responsable.

Ademais, o bosquexo do Pacto de Amsterdam, na súa versión de marzo 2016, identifica 11 áreas transversais relevantes, que os *partnerships* poden tomar en consideración no desenvolvemento do seu traballo:

1. Boa gobernanza urbana
2. Gobernanza máis alá das fronteiras administrativas e cooperación intermunicipal: urbano-rural, urbano-urbano e cooperación transfronteiriza; vínculo co desenvolvemento territorial e a Axenda Territorial.
3. Planeamento urbano estratéxico
4. Enfoque integrado
5. Enfoques innovadores
6. Impacto sobre o reto da sociedade, incluídos aspectos de cambio de conduta.
7. Retos e oportunidades das áreas urbanas pequenas e medianas
8. Rexeneración urbana
9. Adaptación ao reto demográfico
10. Dispoñibilidade e calidade de servizos públicos e de interese xeral
11. Dimensión internacional: vínculos coa nova Axenda Urbana (Habitat III), os Obxectivos de Desenvolvemento do Milenio de Nacións Unidas e o Acordo polo Clima de París (COP 21).



Neste escenario, durante a vixencia da Presidencia holandesa se puxeron en marcha diferentes mecanismos de traballo para asegurar o logro do obxectivo marcado: lanzar o traballo para a configuración da Axenda Urbana europea. Entre os mecanismos establecidos destaca a formación de catro grupos de traballo (*Partnerships*) piloto, para testar a metodoloxía de traballo prevista na Axenda. Estes grupos, que xa comezaron a funcionar, traballan sobre catro temas considerados como especialmente relevantes:

- a. Calidade do aire
- b. Vivenda
- c. Pobreza urbana
- d. Inclusión de refuxiados e inmigrantes.

En ratificación do Pacto de Amsterdam, prevense que na súa reunión de xuño, o **Consello Europeo** (formado polos Xefes de Estado e/ou Goberno da UE) presente as súas **conclusións sobre a Axenda Urbana Europea**. Estas son necesarias para formalizar o compromiso dos Estados membros coa Axenda Urbana Europea.



# GRUPO DE DESENVOLVIMENTO URBANO



O Grupo de Desenvolvemento Urbano é un grupo de traballo informal formado por:

- ≡ Funcionarios dos ministerios dos Estados membros con responsabilidade en desenvolvemento urbano
- ≡ Funcionarios dos países candidatos, dos ministerios con responsabilidade en desenvolvemento urbano.
- ≡ Funcionarios doutros países europeos (Noruega e Suíza)
- ≡ Representantes das institucións europeas: Comisión Europea, Parlamento Europeo, comité das Rexións, comité Económico e Social e Banco Europeo de Investimentos.
- ≡ Representantes das organizacións interesadas: CEMR<sup>2</sup>, Eurocities<sup>3</sup>, ECTP<sup>4</sup> y EFAP<sup>5</sup>
- ≡ Representantes de redes técnicas: URBACT y EUKN<sup>6</sup>
- ≡ Representantes das iniciativas e programas europeos.

O Grupo de Desenvolvemento Urbano prepara as reunións dos Directores Xerais encargados do Desenvolvemento Urbano e as reunións informais de Ministros desta área. É igualmente responsable de preparar a documentación de apoio para estas reunións e as declaracións políticas.

O reto principal deste grupo é promover o desenvolvemento sostible das cidades europeas e o desenvolvemento urbano integrado a diferentes niveles de goberno (dende o nivel de veciñanza ao europeo).

<sup>2</sup> CEMR: Consello Europeo de Municipios e Provincias <http://www.ccre.org/>

<sup>3</sup> Eurocities é a rede das grandes cidades europeas. Fundada en 1986 por Barcelona, Birmingham, Frankfurt, Lyon, Milan e Rotterdam; actualmente representa a 130 millóns de cidadáns de 35 países. <http://www.eurocities.eu/>

<sup>4</sup> ECTP: Plataforma Europea para a Tecnoloxía. O seu obxectivo é contribuir a mellorar a competitividade a través da análise dos retos que o sector da tecnoloxía afronta en termos de sociedade, sostibilidade e desenvolvemento tecnolóxico. <http://www.ectp.org/>

<sup>5</sup> EFAP: Foro Europeo das Políticas Arquitectónicas. É unha rede internacional dirixida a promover e impulsar as políticas arquitectónicas en Europa, vencellandoas á gobernanza pública, a cultura e a educación. <http://www.efap-fepa.org/>

<sup>6</sup> EUKN é unha rede de Estes membros implicados nas políticas urbanas. Proporciona apoio estratéxico e coñecementos expertos e independentes. O seu obxectivo é xerar unha comunidade profesional que comparta coñecemento experto sobre políticas urbanas e boas prácticas que inspiren a gobernos e investigadores, e contribúan a mellorar o desenvolvemento urbano e a calidade de vida nas cidades.



**ASOCIACIONES  
TEMÁTICAS**



**PARTNERSHIPS**



CADA PARTNERSHIP VAI ELABORAR UN PLAN DE ACCIÓN CON ACTUACIÓNS CONCRETAS A ESCALA DA UE, NACIONAL E LOCAL, QUE PODERÁ INCLUIR PROXECTOS CONCRETOS A MODO DE EXEMPLOS.

ESTES PLANS DE ACCIÓN VAN SER UN DOCUMENTO VIVO, QUE VAI PODER SER ACTUALIZADO CANDO SE ESTIME OPORTUNO.

Cada *Partnership*, terá en conta tres cuestións principais:

1. **Regular mellor:** como poden axustarse ás normas existentes para que sexan máis próximas ás cidades.
2. **Mellor uso dos instrumentos financeiros:** cómo utilizar mellor os instrumentos financeiros existentes
3. **Mellor intercambio de coñecemento:** examinar as actuais redes de intercambio de coñecemento e determinar si se poden realizar melloras.

Cada *Partnership* non deberá durar máis de **dous ou tres anos** e deberá cubrir tres fases:

1. **Fase exploratoria** na que se identifiquen os pescozos de botella e as oportunidades que se poidan crear. Estes temas, combinados con recomendacións sobre cómo superalos serán constatados no plan de acción.
2. **Fase de acción** na que o plan de acción vai ser implementado/testado.
3. **Fase de avaliación** na que se avaliará o proceso seguido e as leccións aprendidas durante o mesmo para beneficio de futuras *Partnerships*.



Creáronse **catro Partnerships piloto**:

1. **Calidade do aire**, coordinada polo Ministerio de Infraestruturas e Ambiente de Holanda.
2. **Vivenda**, coordinada polo Ministerio de Transporte, Construción e Desenvolvemento Rexional de Eslovaquia.
3. **Inclusión de Emigrantes e Refuxiados**, coordinados pola cidade de Amsterdam.
4. **Pobreza Urbana**, coordinada por Bélxica (Política Federal Urbana) e Francia (Comisaría Xeral da Igualdade dos Territorios)

Os **coordinadores** de cada *partnership* son responsables, entre outras tarefas, de exercer de **enlace entre o grupo e o resto de partes interesadas**, informando sobre o progreso do traballo e ofrecéndolle a posibilidade de contribuír ao mesmo.

Ademais, anualmente a Comisión Europea facilitará unha reunión na que os membros dos *partnerships* e outras partes interesadas na Axenda Urbana para intercambiar puntos de vista e debater.

## COMPOSICIÓN

Cada *partnership* poderá ter, dependendo do tema, entre 15 e 20 membros, seguindo a seguinte composición:

- a) Cinco áreas urbanas nomeadas por URBACT, EUROCITIES, CEMR, Comité das Rexións e o partenariado en si mesmo (o coordinador fará a decisión final)
- b) Cinco Estados membros que se seleccionarán nas reunións da Dirección Xeral (DX) de Asuntos Urbanos
- c) Representantes das DX da Comisión relevantes para o tema.
- d) EUROCITIES y CEMR poden designar un representante da súa propia rede.
- e) Os integrantes do *partnership* poden pedir a outras entidades a súa adhesión. Ex: Autoridades de Xestión de Fondos Estruturais, BEI, ONG a escala europea. As rexións, asociacións de cidades u organizacións nacionais de cidades tamén poderán participar si son nomeados dende unha das organizacións europeas (EUROCITIES ou CEMR)

## FINANCIAMENTO

Países Baixos financiou o traballo dos catro *partnerships* piloto ata agora. Non obstante, o texto bosquexo do Pacto de Amsterdam, na súa redacción de marzo 2016, **solicita á Comisión Europea financiamento para a asistencia técnica destes grupos a partir de xaneiro 2017.**



# PRINCIPAIS MENSAGEMS DO EIXO ATLÂNTICO

Relativamente à segunda versão do draft do Pacto de Amsterdão, de março de 2016, o Eixo Atlântico manifesta que:

**1.** **A Agenda Urbana da UE é um instrumento necessário** para garantir que a dimensão urbana seja tida em conta em todas as políticas da UE.

**2.** **O Eixo Atlântico apoia fortemente a ideia de estabelecer uma Agenda Urbana da UE** para reforçar a dimensão urbana nas políticas nacionais e europeias e aproveitar todo o potencial das zonas urbanas para o crescimento, o emprego e o desenvolvimento sustentável.

**3.** Uma Agenda Urbana Europeia verdadeira e eficaz **deverá incluir no processo da sua redação a todas as cidades e suas associações representativas.**

**4.** Na Europa **existem diferentes tipos de cidades** (capitais, cidades grandes, cidades pequenas e médias, cidades fronteiriças, cidades periféricas, etc.) com diferentes necessidades para o seu desenvolvimento, pelo que o processo da criação da Agenda deve **ter em conta estas diferenças.**

**5.** É preciso prestar especial atenção às **cidades com características geográficas específicas.**

**6.** **As cidades nas regiões fronteiriças merecem uma especial atenção,** já que têm problemas ou necessidades muito específicas, dada a sua forte relação com outro Estado membro e não estar finalizado o processo da criação do Mercado Único.

**7.** **O Eixo Atlântico partilha** a ideia de que os **problemas urbanos** têm uma **dimensão territorial que supera as fronteiras administrativas** das cidades ou mesmo as fronteiras administrativas dos Estados membros, no caso dos territórios transfronteiriços dentro das fronteiras internas da UE.



8.

O Eixo Atlântico considera que seria muito positivo **reforçar a presença de todo o tipo de cidades e suas associações nos processos de elaboração e seguimento da Agenda Urbana** e, para tal propõe:

- Autorizar a Comissão Europeia a organizar uma **reunião anual com o Parlamento Europeu e as principais redes urbanas da Europa** para intercambiar pontos de vista sobre a melhoria da dimensão urbana das políticas nacionais e europeias, e dados sobre o impacto das ações já aplicadas em cada país.
- **Fortalecer também o diálogo ao nível nacional**, impulsionando o trabalho nacional com as redes urbanas com o fim de coordenar posições e assegurar a sua participação no processo.

## 9.

**O draft 1 do Pacto de Amsterdão (versão 1/17-12-2015) tinha dois grandes défices** que devem ser resolvidos antes do acordo final sobre o documento:

**a. Falta de um enfoque claro sobre as necessidades das cidades com características geográficas concretas e cidades nas regiões fronteiriças.**

As cidades nas regiões fronteiriças enfrentam desafios adicionais aos já identificados para todas as cidades. Estes desafios adicionais existem devido à sua localização geográfica, perto das fronteiras administrativas entre os Estados membros, e ao impacto sobre a competitividade que pressupõe ter de observar diferentes regras administrativas dentro de uma mesma área de influência comercial. Por exemplo, destaca-se a questão do *roaming*. Nestas áreas, onde a atividade empresarial geralmente vai mais além da fronteira administrativa, até mesmo no caso das pequenas empresas, o problema de *roaming* tem um impacto adicional ao que já tem sobre o resto de zonas da Europa, uma vez que tem um efeito negativo direto na competitividade empresarial e na qualidade de vida dos cidadãos, que de forma geral têm uma forte relação com os cidadãos do outro lado da fronteira.

Durante os últimos 20 anos foram criadas muitas redes transfronteiriças de cidades, em alguns casos sob a estrutura de redes urbanas (como é o caso do Eixo Atlântico). Estas redes colocam em prática iniciativas conjuntas em matéria de política urbana para resolver este tipo de problemas particulares, inclusivamente ainda que alguns dos principais problemas são da competência dos governos nacionais (por exemplo, a saúde, a educação ou a mobilidade).

A falta de atenção às regiões fronteiriças é especialmente inquietante, se considerarmos que geralmente estas zonas também enfrentam um significativo desafio demográfico (envelhecimento da população, a falta da população, etc.) que afeta diretamente a qualidade dos serviços públicos para a população. Este problema poderá resolver-se gerando massa crítica através da cooperação transfronteiriça.



## 10.

O **draft 2 do Pacto de Amsterdão (versão 2.0/2-3-2016)** não só **não corrige os défices** do draft anterior, como apresenta as seguintes **debilidades**:

- b. Insuficiente enfoque nas cidades médias e pequenas.** O texto do draft atual dá mais relevância à importância das cidades médias na exposição de motivos e objetivos, no entanto, não são tidas em conta no momento de delinear a metodologia de trabalho.
- c. Desestimação do alcance dos reptos/problemas urbanos.** É eliminada a alusão ao facto de que os reptos/problemas urbanos transcendem as fronteiras administrativas.
- d. Falta de atenção às cidades/territórios com necessidades geográficas específicas.** Aspectos como a **cooperação transfronteiriça**, o planeamento urbano estratégico, a adaptação ao repto demográfico, a boa governança ou os reptos e oportunidades das cidades médias e pequenas são denominados **aspectos transversais** que **podem** ser tidos em conta nos *partnerships* se os seus membros assim o consideram. Com esta leitura, estas questões, muito ligadas às especificidades geográficas dos territórios, podem ser facilmente deixadas de lado, discriminando deste modo um amplo setor de cidades europeias.
- e. Necessidades de financiamento imprecisas.** O draft solicita que a Comissão Europeia financie a assistência técnica dos *partnerships* a partir de 2017, mas não especifica em que consistirá dita assistência técnica, nem qual será a origem desta rubrica orçamental.
- f. Falta de representação das redes de cooperação.** O Pacto manifesta a intenção de que os resultados do trabalho dos *partnerships* sirvam para definir/rever as futuras políticas europeias e os seus programas e instrumentos, citando explicitamente os programas de cooperação (INTERREG transfronteiriço e transnacional, URBACT). No entanto, não inclui nenhuma rede de cooperação entre os seus stakeholders de referência, nem entre os participantes nos grupos piloto.



# SEGUIMENTO DESDE O EIXO ATLÂNTICO

# Agenda Urbana del Eixo Atlántico

## Una estrategia territorial integrada para un desarrollo inteligente



O Eixo Atlântico segue com enorme atenção o desenvolvimento da Agenda Urbana Europeia desde a conceção da ideia em 2010. De facto, é com base nesta que surge a iniciativa de desenvolver a Agenda Urbana do Eixo Atlântico, que possivelmente será a primeira Agenda Urbana da Europa e, indubitavelmente, a primeira transfronteiriça. Este feito posicionará o Eixo como boa prática à escala europeia e ampliando a sua visibilidade.

Mas este trabalho não se deve desenvolver individualmente. É preciso coordenar e contrastar posições e tentar chegar a visões comuns e benéficas para todas as partes. É com este propósito que é muito desejável coordenar posições e ações com a FEGAMP, através da sua entidade nacional, esta é membro da CEMR, organização legitimada para participar ativamente neste processo.

Além disso, trabalha-se com os Estados membro e, à escala europeia, com a Comissão Europeia (DG REGIO. Unidade URBAN). Paralelamente, num futuro próximo, será ainda estabelecido contacto com o Parlamento Europeu e com o Comité das Regiões.



# CONCLUSÕES



Num momento de desencanto generalizado face ao projeto europeu e suas instituições, que cada vez mais são percecionadas como sendo distantes da realidade e dos interesses dos cidadãos, a União Europeia tomou consciência da importância de envolver as cidades na consecução não apenas dos seus grandes objetivos (crescimento e emprego), mas também de uma verdadeira cidadania europeia.

A União Europeia não tem competências em políticas urbanas mas, obviamente, todas as políticas setoriais têm, em maior ou menor grau, impacto nas políticas locais. Neste sentido, em 2010 teve início o processo de coordenação das políticas comunitárias com ênfase em política urbana, bem como na melhoria da análise que estas têm na realidade urbana. Este processo foi acelerado sobremaneira em 2015 e terminará a sua primeira parte em junho deste ano, quando o Conselho Europeu ratificar, previsivelmente, o Pacto de Amsterdão para uma Agenda Urbana Europeia.

O Eixo Atlântico, há mais de um ano que está a trabalhar na sua própria Agenda Urbana que, será também transfronteiriça. Neste tempo, não só se conseguiu ter uma primeira versão da estratégia da Agenda aprovada pelos seus membros, como também permitiu acumular conhecimento e elaborar uma metodologia de trabalho, que entendemos que poderá ser uma boa prática muito valiosa e objeto de seguimento por parte de outras partes interessadas.

O Eixo Atlântico assume-se como uma entidade defensora do processo da Agenda Urbana, pioneira em muitos sentidos no trabalho relacionado com a criação da mesma. É por este motivo que é especialmente frustrante a reticência das instituições que participam no processo, em abri-lo a outras entidades para além das colaboradoras habituais.

Este processo deixou claro um défice de governança no trabalho comunitário. Apesar das instituições se orgulharem de praticar a governança multinível e de abrir os processos à participação dos atores interessados, estes são sempre os mesmos. No caso da Agenda Urbana, apenas as autoridades urbanas CEMR e Eurocities são reconhecidas para participar no processo.

Nos últimos anos surgiram várias entidades de autoridades locais, em muitos casos, precisamente, porque **as estruturas tradicionais não davam uma adequada cobertura** às suas necessidades. É o caso das cidades com necessidades geográficas específicas, como por exemplo, as cidades atlânticas ou as situadas em regiões transfronteiriças, entre outras.

Neste panorama, as cidades médias e pequenas, maioritárias na UE e supostamente um foco importante deste trabalho da Agenda Urbana, não têm garantida a sua representatividade de forma particular, já que não há nenhuma rede que zele, especificamente, pelos seus interesses. E o mesmo acontece com as **cidades situadas nas fronteiras** dos Estados da UE (que representam 37% da população europeia). Isto é particularmente alarmante se, considerarmos, ainda, que a Agenda Urbana e os trabalhos nesta enquadrados têm, entre outros objetivos, influir em programas e iniciativas europeias dirigidas às cidades, como é o caso do Interreg. Neste cenário, não contar com pelo menos uma rede urbana que represente cidades deste tipo de regiões (de fronteira) é uma carência relevante do processo.

No caso particular do Eixo Atlântico, a solução passa por trabalhar lado a lado com a FEGAMP e, através desta, com a CEMR. Para outras entidades não será, no entanto, tão fácil.



A partir de agora será essencial abordar o assunto também através do Comité das Regiões e do Parlamento Europeu, pois estas duas instituições são as designadas para dar cobertura a outros atores diferentes que já estão a participar formalmente no processo. Não obstante, esta abertura chega tarde, pois apenas permite entrar num processo já definido e em marcha.

Este é o momento das cidades. O Pacto de Amsterdão representará, sem dúvida, um marco na consideração que todas as políticas europeias tenham sobre o seu possível impacto à escala local. Além disso, representará o início de um processo do qual as cidades de todo o tipo deverão sair reforçadas.

O Eixo Atlântico já está a trabalhar há muitos meses na elaboração de uma Agenda Urbana que, contará ainda com a particularidade de ser transfronteiriça. Dar visibilidade a este processo e capitalizar os seus resultados é uma **oportunidade única** de posicionar o Eixo, o seu território e os seus membros, como uma referência europeia. Para tal, é fundamental que os membros do Eixo partilhem a visão de que uma estratégia de desenvolvimento urbano partilhada e complementar entre todos eles é possível mas que só se conseguirá com o seu verdadeiro e pleno empenho no processo da sua criação.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvemento Regional



Unión Europea  
**FEDER**  
Invertimos en su futuro

