

A high-speed photograph of a water splash, showing a central crown-like shape with many smaller droplets rising from it. The water is clear and reflects light, creating a shimmering effect. The background is plain white.

climaatlantic

local and regional actions
for carbon footprint reduction

Resultados finales



ATLANTIC AREA Transnational Programme
ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional
ESPACE ATLANTIQUE Programme Transnational
ESPAÇO ATLÂNTICO Programa Transnacional



European Union

European Regional
Development Fund

Climatlantic es un proyecto co-financiado por el Programa **INTERREG IVB ESPACIO ATLÁNTICO**, destinado a desarrollar una Agenda Estratégica para el Atlántico para el Desarrollo Urbano Sostenible y la reducción de la huella de carbono. Abarca cuatro pilares fundamentales: movilidad, la energía, gestión del territorio territorial y comportamiento social.



Información General

Para alcanzar los objetivos propuestos, los socios de proyecto y sus expertos en los 4 pilares anteriormente señalados han trabajado durante más de dos años en la teoría de la estrategia, alcanzado los objetivos a través de un conjunto de proyectos piloto y promocionando los resultados entre las autoridades regionales y locales interesadas.

Los resultados más destacados del proyecto CLIMATLANTIC son:

- [Una Estrategia Común del Atlántico](#) para el Desarrollo Urbano Sostenible y la Reducción de la Huella de Carbono.
- [Un Think Tank de expertos](#) relacionados con los cuatro pilares: movilidad, energía, gestión del territorio y comportamiento social.
- [Vinculación de la Estrategia Común](#) al debate en marcha sobre [la Estrategia Atlántica de la Unión Europea](#), en que están participando activamente regiones y ciudades.

Más información:
www.climatlanticproject.eu

CLIMATLANTIC IN FIGURES

5	Países participantes
7	Socios
1,165,175.90	Euros (Fondos FEDER)
26	Meses de trabajo
22	Especialistas eminentes involucrados
1	Estrategia común diseñada
4	Ámbitos clave
12	Proyectos pilotos que validan el desarrollo de la estrategia



Socios



1-2	España Portugal	Eixo Atlantico do Noroeste Peninsular www.eixoatlantico.com	
3	España	Xunta de Galicia www.xunta.es	
4	España	Deputación de Ourense www.depourense.es	
5	Francia	Quimper Communauté www.quimper-communaute.fr	
6	Francia	Grand Angoulême www.angouleme-development.com	
7	Irlanda	South East Regional Authority www.sera.ie	
8	Reino Unido	Merseytravel www.merseytravel.gov.uk	

Estrategia común del Atlántico para el desarrollo urbano sostenible y la reducción de la huella de carbono

En mayo de 2012, tras dos años de duro trabajo, el think tank del proyecto CLIMATLANTIC acabó su trabajo: **una Estrategia Común del Atlántico para el Desarrollo Urbano Sostenible y Reducción de la Huella de Carbono**.

Este documento trata de implantar las Directrices para reducir la huella de carbono en las regiones del Atlántico y, al mismo tiempo, aumentar la competitividad en los sectores productivos y **contribuir a su crecimiento económico y al empleo**.

La estrategia para reducir la huella de carbono en las regiones del Atlántico es vista como una oportunidad para **transformar las regiones en áreas de crecimiento competitivo**, incrementando el valor socio-económico de los recursos endógenos y la construcción de nuevas vías de desarrollo.

Derivado de los análisis por el think tank de CLIMATLANTIC, y en línea con la Estrategia Europa 2020, la estrategia identifica **siete prioridades**:

1. Potenciar el uso de **energías renovables y promover la eficiencia energética**;
2. Mejorar los patrones de **movilidad** en el Espacio Atlántico;
3. Controlar la **expansión urbana y rural**;
4. Potenciar el papel de la Fachada Atlántica para **reducir la emisión de gases de efecto invernadero** en la UE;
5. **Desarrollar campañas de educación y comunicación** con el fin de difundir el método de reducción de la huella de carbono de las regiones atlánticas;
6. Fomentar la **investigación y el desarrollo** con el objetivo de generar conocimiento científico y tecnológico para la reducción de la huella de carbono;
7. Incluir los proyectos que tienen como base la reducción de la huella de carbono como **prioridad transnacional**, interregional y transfronteriza en los programas de cooperación.

climAtlantic
LOCAL AND REGIONAL ACTIONS
FOR CARBON FOOTPRINT REDUCTION

Local and regional actions for
reduction of carbon footprint
CLIMATLANTIC EXECUTIVE SUMMARY



El documento, así como
su Resumen Ejecutivo,
se puede descargar de:
www.climatlanticproject.eu

Proyectos Piloto

Paralelamente al desarrollo de la estrategia común, los socios trabajaron en un conjunto de proyectos piloto destinados a demostrar la viabilidad de las teorías y los beneficios de la implementación de acciones en línea con la reducción de la huella de carbono.

Los proyectos piloto ejecutados están contextualizados en los cuatro pilares de la estrategia común:

1. Movilidad
2. Energia
3. Gestión del territorio
4. Conducta social



Todos los proyectos se concluyen ahora y han demostrado ser una manera efectiva de involucrar a las personas y a las principales partes interesadas sobre el terreno.

Para obtener más información,
 por favor visite:
www.climatlanticproject.eu

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

M
O
V
I
L
I
D
A
D

Título del Proyecto:
**Encuesta En Quimper Sobre Las Preferencias
En Cuanto A Zonas De Estacionamiento Y De Paseo**

Lugar:
QUIMPER, FRANCIA

1. Objetivos del Proyecto

- Reducir y regular la oferta de estacionamiento en parkings cercanos al centro.
- Realizar una encuesta que describa los conceptos que atraen a la población.
- Organizar un movilidad conjunta y sostenible y mejorar el balance entre medios de transporte.
- Apoyar medios de transportes alternativos al coche.
- Reducir el número de desplazamientos con coche en las zonas en desarrollo de Quimper.
- Entender las expectativas y elementos disuasorios para los usuarios potenciales.
- Proteger la accesibilidad para visitantes y viajeros habituales.

2. Resultados obtenidos

- Un perfil de usuario adaptado.
- Un concepto atractivo.
- Una estimación de los precios.

3. Transferibilidad del proyecto

Altamente transferible. Tras la realización del proyecto piloto los socios lo podrían implementar fácilmente en sus regiones, incluso sin indicaciones por parte del socio líder del proyecto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto:

Mobilipro – Creación De Una Herramienta De Decisión Y Ayuda Para El Diseño De Planes De Acción De Movilidad de Profesionales

Lugar:

GRAND ANGOULÊME, POITOU CHARENTES, FRANCIA

1. Objetivos del Proyecto

- Creación de un software diseñado para la mudanza profesional y una guía de usuario sobre cómo implementar más de 25 acciones. El software es completamente gratis.
- Definir una lista de posibles acciones en relación a su impacto económico, ambiental y social, con el fin de mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Incluir acciones de movilidad profesional en los planes de movilidad (hasta ahora más centrados en desplazamientos casa-trabajo)

2. Resultados obtenidos

- Creación de una herramienta de decisión y ayuda.
- Primera validación de 7 planes de acción por los socios del proyecto.
- Identificación de las acciones a implementar conjuntamente por los socios del proyecto.

3. Transferibilidad del proyecto

Transferibilidad media. Tras la acción piloto, varios socios del proyecto pudieron implementarlo en sus regiones.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto:

Desarrollo De Electromovilidad En Grand Angoulême: Coche Compartido Y Aplicación De Infraestructuras De Recarga

Lugar:

GRAND ANGOULÊME, FRANCIA

1. Objetivos del Proyecto

- Implementación de infraestructuras de recarga en los parkings de Angoulême.
- Puesta en marcha del uso compartido de coches eléctricos.
- Desarrollar una manera alternativa de movilidad basada en la participación de industrias locales y regionales en la gestión del servicio, las infraestructuras y los coches eléctricos.
- Desarrollo de una flota para usos alternativos.
- Definición de tarifas combinadas para el uso de vías alternativas de movilidad (autobuses, coches compartidos, etc...).

2. Resultados obtenidos

- Puesta en marcha de 26 infraestructuras de recarga en los parking a finales de 2012.
- Lanzamiento de un servicio de coche compartido en 6 estaciones equipadas con coches eléctricos, además de 2 infraestructuras más para dueños de coches eléctricos privados.

3. Transferibilidad del proyecto

Transferibilidad media. Tras la acción piloto, otros socios y regiones podrían implementarlo en sus regiones.



© Patrick Blanchier

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto:

Reducción de la huella de carbono en instalaciones deportivas públicas usando energías renovables

Lugar:

OURENSE, ESPAÑA

1. Objetivos del proyecto

- Optimizar el uso de la energía (consume eficiente de energía).
- Promoción de la eficiencia energética.
- Reducción de emisión de gases CO₂ a la atmósfera.
- Minimización del impacto medioambiental
- Promoción de las energías renovables

2. Resultados obtenidos

- Ahorro de energía, a través de un uso eficiente y sabio, hacienda más con menos.
- Uso de energías renovables procedente de los recursos naturales.
- Adopción de patrones de comportamiento sencillos. Cada ciudadano, individualmente, puede contribuir a la reducción substancial de nuestro consume energético sin comprometer nuestro confort.

3. Transferibilidad del proyecto

Altamente transferible. Tras la realización del proyecto piloto, los socios lo podrían implementar fácilmente en sus regiones.

E
N
E
R
G
I
A



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto:

Evaluación Y Demostración De Medidas Para La Reducción Del Consumo Eléctrico Por Las Autoridades Locales

Lugar:

SOUTH EAST REGION, IRLANDA

1. Objetivos del Proyecto

El objetivo del proyecto piloto fue identificar y mostrar las mejores medidas de eficiencia energética en cada una de las actividades de consumo energético en el Ayuntamiento de Carlow: suministro de agua (4 elementos del proyecto), aguas residuales (2 elementos del proyecto) y edificios (3 elementos del proyecto).

2. Resultados obtenidos

Nombre de la Iniciativa	Ahorro energético esperado	Ahorro alcanzado. Comentarios
Servicio Servicio de enfriamiento de la sala. Servidor virtual con una nueva unidad de aire acondicionado	50%	El nuevo sistema de aire acondicionado no tenía el tamaño adecuado y se requiere un mayor control
Iluminación Eficiente Retrofit (Tubos fluorescentes de T8 a T5)	31%	48% o 10,000kWh
Cero ordenadores cliente	96%	95% o 10,875kWh
Tratamiento de aguas residuales/Comparación de ventilación	40%	86% de diferencia entre las mejores y peores prácticas
Controles de bombeo automático – Instalación de una Estación MultiSmart de Gestión de Bombeo (MPSM, en sus siglas en inglés)	15%	El MPSM no está funcionando de manera adecuada, por lo que se requiere un mayor control
Recambio de bombeo & Controles	60%	43% or 29,476kWhs
Deshumidificadores en las Plantas de tratamiento de aguas residuales vs depósito de calentadores	60%	39% or 72,275kWhs
Bombeo de agua-Control de velocidad en un Sistema de Embalse usando un "Empuje de Velocidad Variable" (VSDs, en sus siglas en inglés)	16%	El VSDs no redujo el consumo de energía, por lo que un mayor control es requerido
Bombeo de agua - Reducción de la presión en horas nocturnas	15%	8% or 15,768kWhs

Como parte de las iniciativas piloto, la formación en eficiencia energética fue también suministrada a especialistas en el tratamiento del agua y a plantas de aguas residuales, asegurándose que el monitoreo y la verificación continuarán en el futuro.

3. 3. Transferibilidad del proyecto

Altamente transferible. Tras la realización del proyecto piloto los socios lo podían implementarlo fácilmente en sus regiones

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto:
Competición Para La Reducción De Energía
Lugar:
AYUNTAMIENTO DE QUIMPER, FRANCIA

1. Objetivos del Proyecto

Fomentar la participación de los ciudadanos en la reducción del consumo eléctrico

2. Resultados obtenidos

- Las familias recibieron consejo de expertos en la realización del experimento, tanto en la implementación de acciones como en el uso de pequeños equipos de consumo eficiente. El resultado mostró un significativo descenso del consumo en iluminación, multimedia y limpieza.
- Se ahorró un 16% de media en el consumo eléctrico, lo que supone un ahorro medio de 436 kwh/año y de 52€ en la factura anual.

3. Transferibilidad del proyecto

Transferibilidad media. Tras la acción piloto, varios socios del proyecto pudieron implementarlo en sus regiones.

G
E
S
T
I
Ó
N
D
E
L
T
E
R
R
I
T
O
R
I
O

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto:
**Indicadores Para La Planificación De Nuevos Avances
Hacia Una Menor Huella De Carbono**

Lugar:
VILA REAL, PORTUGAL

1. Objetivos del Proyecto

- Diseño de un indicador territorial sintético, desde diferentes indicadores locales básicos hasta buenas prácticas relacionadas con la reducción de la huella de carbono.
- Aplicación de los indicadores en el área de estudio y en otras zonas de los países de los socios del proyecto.

2. Resultados

- Una metodología para el diseño de los indicadores territoriales.
- Un indicador válido para la planificación de nuevos desarrollos relacionados con la reducción de la huella de carbono.
- Mapa de los lugares adecuados para un crecimiento urbano sostenible que reduzca la emisión de la huella de carbono.
- Test de la validez del indicador en al menos un segundo territorio, preferiblemente en un país diferente. Con probabilidad, en Vilagarcía de Arousa (Galicia, España). Sería interesante una prueba de validez en territorio irlandés.

3. Transferibilidad del proyecto

Transferibilidad media. Tras la acción piloto, varios socios del proyecto pudieron implementarlo en sus regiones

CONDICIONAL



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto:
Concienciación En Escuelas Sobre El Desarrollo Sostenible Y El Cambio Climático

Lugar:
GALICIA, ESPAÑA

1. Objetivos del Proyecto

- Creación de conciencia sobre el cambio climático
- Escuela Abierta al Medio Ambiente
- Fortalecer el trabajo en equipo entre alumnos
- Promoción de la pro-actividad

2. Resultados

- Acciones por el cambio impulsadas por los estudiantes, con impacto en su entorno más cercano. 50 escuelas de primaria y secundaria participaron en el programa.
- Profesores con la capacidad de crear dinámicas proactivas y sensibilización dinámica por el medio ambiente entre los estudiantes. Más de 500 profesores participaron en los cursos de formación y desarrollaron sus propias actividades en clase.
- Plataforma con elementos infográficos para la formación de profesores y estudiantes en los diferentes países miembros

(www.cmati.xunta.es/axenda21/ and www.climantica.org)

3. Transferibilidad del proyecto

Transferibilidad media. Tras la acción piloto, varios socios del proyecto pudieron implementarlo en sus regiones

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

Título del Proyecto: Recursos Digitales Climatatlantic

Lugar:
MERSYSIDE, REINO UNIDO

1. Objetivos del Proyecto

- Desarrollo de recursos educativos (página web, chat y juegos interactivos que muestren los proyectos por y para los jóvenes de le Europa (5-16 años) y promocionar el cambio climático, el desarrollo sostenible y la concienciación en materia de medio ambiente.
- Incentivar a los jóvenes y niños a visitar la web con divertidas e interesantes actividades interactivas como juegos y otras actividades.
- Promover y difundir los recursos de información y aprendizaje de Climatatlantic y otras buenas prácticas para escuelas y especialistas en prácticas.

2. Resultados

- Enero-septiembre de 2012. Entradas en la web: 26.682
- 5.089 visitantes en la web
- Media de páginas visitadas: 3,48

3. Transferibilidad del proyecto

Altamente transferible. Tras la realización del proyecto piloto los socios lo podían implementarlo fácilmente en sus regiones, incluso sin indicaciones por parte del socio líder del proyecto.



Climatlantic

www.climatlantic.co.uk is a fun and easy to use website for Primary and Secondary schoolchildren, school teachers, parents and carers in Merseyside, the UK and Europe. The website and interactive games, commissioned by Merseytravel and designed by local agency Splinter Design is for people who want to find out more about the environment and smarter travel choices like using public transport, cycling and walking.

Climatlantic is a partnership of European countries (Ireland, UK, Portugal, Spain and France) located along the Atlantic coastline that are working and learning from each other to reduce their carbon footprint.

The website details Merseytravel's partner's projects that encourage us to think and how they are using ideas to cut in the house to reduce the amount of fuel consumption.

Examples from other countries are incorporated into the games, quizzes, news and travel activities. The aim is to help children to use their ideas and activities with classrooms locally and abroad.

The main section for children and young people includes fun games called Carbon Check, Climate Quiz and Eco-Challenge that promote important issues.

GO ON THE WEBSITE NOW
www.climatlantic.co.uk

Persephone

climatatlantic
CLIMATE ACTION
TRANSNATIONAL PROGRAMME

European Union
European Regional
Development Fund

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PILOTO

**Título del Proyecto:
Eco crucero**

**Lugar:
LIVERPOOL, MERSEYSIDE**

1. Objetivos del Proyecto

- Creación de conciencia sobre la energía eólica y la energía de las mareas.
- Promover la información sobre energías sostenibles alternativas para el futuro.
- Fomentar una toma de decisiones informada en el futuro sobre alternativas de transporte.

2. Resultados

- 250 estudiantes de 14 escuelas de primaria y secundaria de Merseyside acudieron a un crucero de 3 horas, donde recogieron libros de trabajo y aprendieron sobre las alternativas en cuanto a desarrollo sostenible.
- Gracias al éxito del Eco-crucero, el mercado al que se dirige será ampliado en 2013.
- El Eco-crucero es una actividad que puede ser compartida y copiada por los socios de Climatatlantic, allí donde sea posible.

3. Transferibilidad del proyecto

Transferibilidad media. Tras la acción piloto, varios socios del proyecto pudieron implementarlo en sus regiones

