

D. Alberto Núñez Feijoo
Presidente
Xunta de Galicia

Vigo, 30 de enero de 2017

Estimado Presidente:

Adjunto le remito los informes relativos a la conexión ferroviaria Vigo - Tui, denominada salida sur de Vigo, a la conexión ferroviaria Lugo - Ourense y a la conexión ferroviaria Monforte Palencia, incluida esta última en el informe sobre el puerto seco de Monforte; informes todos ellos realizados por personas de reconocido prestigio a nivel nacional, como es el caso de Fernando González Laxe, ex Presidente de la Xunta o Miguel Rodríguez Bugarín, Catedrático de Ferrocarriles y Director General de Movilidad en su primer gobierno, es decir la persona elegida por usted para diseñar y gestionar la movilidad en Galicia. Estos documentos han sido aprobados por la Comisión Ejecutiva del Eixo Atlántico y serán ratificados con toda seguridad en la próxima Asamblea General, constituyendo por tanto posición política del Eixo Atlántico.

Estos tres documentos, que constituyen una estrategia única e indivisible de competitividad para Galicia mediante la modernización de las infraestructuras ferroviarias, se los enviamos, ante la inminente reunión que mantendrá con el Ministro de Fomento; porque entendemos que el Presidente de Galicia debe defender ante el Gobierno Central, los intereses de quienes le eligieron para ser su Presidente. Es cierto que el ave es una prioridad, pero no es menos cierto que constituye la mayor tomadura de pelo colectiva que se ha producido en los últimos 25 años por parte de todos los Gobiernos de España, incluyendo los 12 años de gobierno de su partido, lo que representa el 50% de esta ópera bufa. A fecha de hoy, y pese al compromiso solemne del Presidente del Gobierno, el ave todavía no ha entrado en Galicia. Sería inimaginable una situación similar en Euskadi o en Cataluña, por citar un ejemplo de gobiernos combativos en la defensa de sus intereses (estemos o no de acuerdo con ellos) a pesar de que ninguno de los dos tienen mayoría absoluta como es su caso. Durante estos años, se nos ha dicho continuamente que la inversión prevista en los presupuestos para el ave gallego no permitía cubrir otras inversiones dado su volumen; pero tampoco ello es cierto, ya que una cosa es el presupuesto y otra el ejecutado. Continuamente hemos visto como el dinero

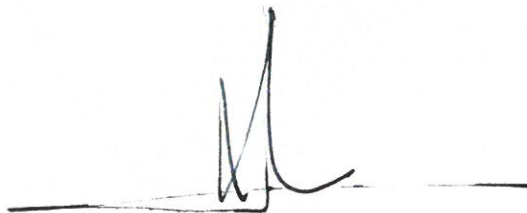
presupuestado no era ejecutado y se volvía a presupuestar total o parcialmente en los presupuestos del año siguiente, vendiéndose nos como si fuera una nueva inversión. Tampoco es creíble, Sr. Presidente, que la paralización de algunos tramos tenga que ver con la situación política que vivió España durante casi un año, porque los contratos estaban firmados y el Gobierno lo único que tenía que hacer era hacer cumplir la ley. Si una empresa no paga la seguridad social, la seguridad social le penaliza, llegando incluso al embargo y para eso no es óbice que el gobierno esté en funciones. Si una gran constructora no cumple su contrato, el Gobierno no la penaliza y ni si quiera hace cumplir la ley ejecutando los avales o las medidas cautelares que deberían estar contempladas en el contrato.

En consecuencia, Sr. Presidente, la presión para ejecutar el ave no puede ser considerada como un logro, sino como una obligación del gobierno y puesto que la única inversión realizada en estos 25 años ha sido la línea Ourense – Santiago – Vigo - Coruña, creemos que Galicia tiene el derecho y la obligación de reclamar que se complete el mapa ferroviario; mapa ferroviario perfectamente viable a partir del pragmatismo y honestidad de nuestros Alcaldes, que aceptan y exigen soluciones buenas dejando las utópicas para cuándo sea posible.

Por todo ello, Sr. Presidente, le solicitamos que haga valer su peso como el único Presidente con mayoría absoluta y el único presidente del Partido Popular con mayoría absoluta, para honrar los votos que los gallegos le dieron y defender estas propuestas ante el ministerio de fomento.

En la confianza de que así será, reciba Presidente nuestro más cordial saludo.

Afectuosamente



Xoan Vázquez Mao
Secretario Xeral do Eixo Atlántico