

Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Eixo Atlántico



- **Contexto:**

- . Hablar de Plan de movilidad es hablar del modelo de ciudad.
- . Las principales disfunciones en nuestras ciudades están asociadas al modelo de movilidad y son de muy difícil resolución.
- . Adoptamos el enfoque de la UE, basado en las personas y sus necesidades de movilidad (y no tanto en infraestructuras y tráfico).
- . La Agenda Urbana del Eixo Atlântico plantea objetivos como la reducción de los movimientos interurbanos de vehículos o la necesidad de generar espacios urbanos saludables y de calidad. Uno de los ejes de actuación de la Agenda es la movilidad urbana interna y la conectividad externa



- **Objetivos**

- Establecer los principios y líneas estratégicas para una movilidad más sostenible en las ciudades del Eixo Atlântico.
- Definición de las actuaciones prioritarias en cada municipio
- Será un documento orientador y de soporte estratégico para la elaboración (o revisión) de Planes de movilidad urbana sostenible, así como otros Planes sectoriales (Plan de mejora de la calidad del aire, Planes espacio público...)

➤ Reducir la contaminación



El Pacto Verde abordará las emisiones y la congestión urbana y mejorará el transporte público.

Necesitamos:

- ✓ normas más estrictas en materia de contaminación por automóviles
- ✓ reducir la contaminación en los puertos de la UE
- ✓ mejorar la calidad del aire en las inmediaciones de los aeropuertos



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



“ Como sociedad, no deberíamos aceptar el coste de la contaminación atmosférica. Adoptando resoluciones valientes e inversiones inteligentes en transporte, energía y agricultura más limpias, podemos hacer frente a la contaminación y mejorar nuestra calidad de vida. «Resulta alentador observar que muchos gobiernos europeos, y en especial ciudades, han tomado la iniciativa de proteger la salud de sus habitantes mejorando la calidad del aire. El aire limpio es patrimonio de todos, incluidos los habitantes de las ciudades. ”

Hans Bruyninckx, Director Ejecutivo de la AEMA

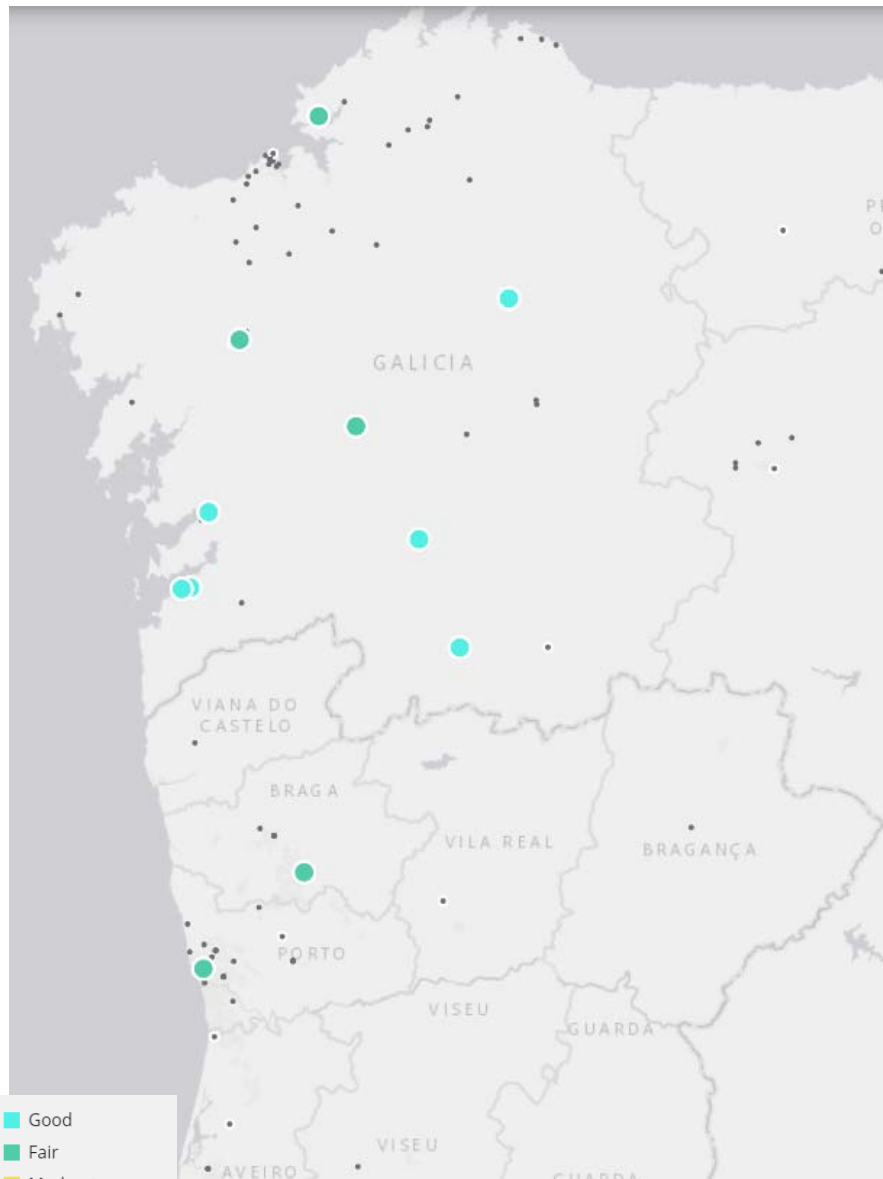


RETOS

- Es necesario invertir algunas tendencias de dispersión descontrolada, repensando el equilibrio territorial, la cohesión interurbana y el crecimiento del hábitat difuso en las periferias urbanas.(1)
- Las ciudades deben evitar la proliferación indiscriminada de la edificación dispersa en los suelos rústicos periurbanos.(2)
- La evolución futura debe orientarse hacia ciudades más densas y compactas (3). Hay que redefinir el concepto de “densidad mínima”
- Se trata de desarrollar un urbanismo de proximidad. La ciudad debe de construirse a medida del peatón y de la bicicleta (4)
- Implementar redes viarias que faciliten el control del uso del vehículo en lugar de su estímulo indiscriminado (5)
- La calle como espacio de convivencia exige nuevas estructuras y reglas de uso (6)
- Conseguir una calidad del aire aceptable en todo el territorio.

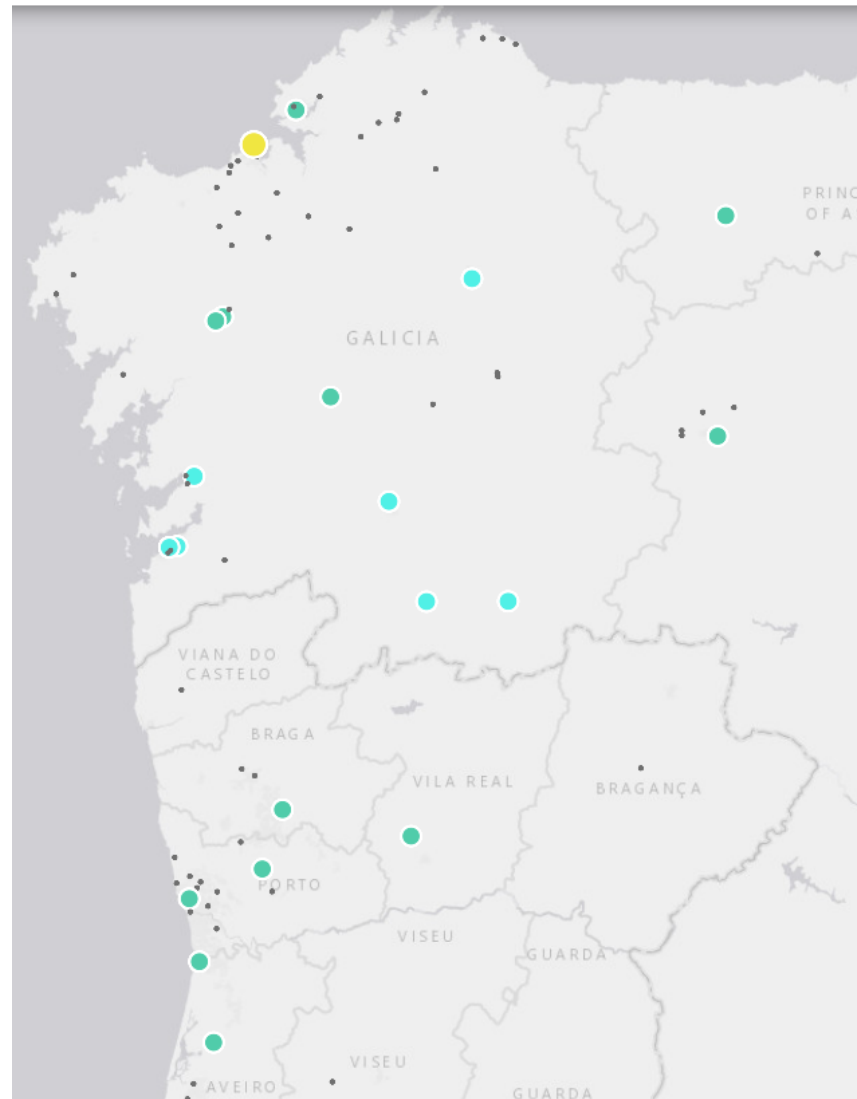
(1)(2)(3) Agenda Urbana del Eixo Atlántico

(4)(5)(6) Libro Verde de Sostenibilidad urbana y local, Ministerio de Medio Ambiente



- 10 de febrero de 2020, 8h Inmisiones debidas al tráfico. EEA

European Air Quality Index



10 de febrero de 2020, 8h Inmisiones totales. EEA



10 de febrero de 2020, 8h Inmisiones totales. EEA

10 de febrero de 2020, 8h Inmisiones debidas al tráfico. EEA

<http://airindex.eea.europa.eu/>





- **Contenidos**

1. La movilidad urbana sostenible en el Eixo Atlántico. Modelo, objetivos y líneas estratégicas.

- Marco europeo de referencia. Acomodación a la realidad del Norte de Portugal y Galicia.
- El modelo de movilidad en el marco de un urbanismo ecosistémico. Agenda 2030
- Experiencias de referencia
- Instrumentos para la implementación del Plan:
 - Instrumentos técnicos
 - Instrumentos organizativos
 - Instrumentos económicos
 - Instrumentos normativos
 - Procesos de participación y formación

2. Acciones estratégicas en diferentes horizontes temporales para cada municipio

- Análisis y diagnóstico
 - Análisis
 - Diagnóstico
 - Definición de objetivos socio-ambientales
 - Definición de líneas estratégicas
- Escenarios y propuestas
 - Líneas prioritarias para el plan de actuación
- Propuestas para un modelo de movilidad en relación a la movilidad en Transporte Público, en bicicleta, caminando o en vehículo privado

3. Metodología adaptada a cada municipio (o agrupación de municipios) para la elaboración de un Plan de movilidad urbana sostenible a partir del Plan de Movilidad Sostenible del Eixo Atlántico.



- **Metodología**

1. Primera reunión (28 de febrero de 2020) con todos los representantes de los municipios. Presentación del proyecto. Propuestas y sugerencias.

En esta reunión se deberá:

- Plantear la información necesaria para la elaboración del documento que deberá ser facilitada por cada municipio. Acordar plazos máximos de entrega (orientativamente 2 meses). La disposición de esta información condicionará el nivel de detalle del Plan para cada municipio.
- Identificar un interlocutor en cada municipio, que tendrá la función de servir de puente entre los diferentes departamentos municipales implicados y el responsable de la redacción del documento.

2. Para cada municipio se establecerá un calendario orientativo de reuniones por video-conferencia o telefónicas. Si la estructura territorial así lo justifica estas reuniones se podrán hacer con varios municipios a la vez.

3. Segunda reunión presencial con todos los representantes de los municipios para presentar una primera propuesta de documento. Se abrirá un tiempo (orientativamente un mes) para la discusión interna en el municipio

4. Entrega del documento final

- Información requerida



Requisitos de información para la tabla Movilidad Urbana Sostenible del Ego Atlántico

Tabla de requisitos de información

Identificador	Ámbito	Detalle de información necesaria
Caracterización del modo de movilidad	Accesibilidad	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
	Situación actual	1. Caracterización del modo de movilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
Caracterización del espacio público	Carácter	1. Tipo de espacio público (pista, pavimento, etc.) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.)
	Ubicación	1. Tipo de espacio público (pista, pavimento, etc.) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.)
Caracterización del modo de movilidad	Accesibilidad	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
	Equipamiento	1. Tipo de espacio público (pista, pavimento, etc.) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.)
Caracterización de la población residente	Población residente	1. Tipo de espacio público (pista, pavimento, etc.) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.)
	Población residente	1. Tipo de espacio público (pista, pavimento, etc.) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.)
Caracterización del territorio	Información geográfica	1. Tipo de espacio público (pista, pavimento, etc.) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.)
	Características geográficas	1. Tipo de espacio público (pista, pavimento, etc.) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.)

Tabla de requisitos de información para la tabla Movilidad Urbana Sostenible del Ego Atlántico

Identificador	Ámbito	Detalle de información necesaria
Política de transporte público	Política de transporte público	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
	Política de transporte público	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
Política de movilidad	Política de movilidad	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
	Política de movilidad	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
Política de transporte	Política de transporte	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
	Política de transporte	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
Política de transporte	Política de transporte	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
	Política de transporte	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
Política de transporte	Política de transporte	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)
	Política de transporte	1. Nivel de accesibilidad (depende de modo de movilidad) 2. Características (pista, pavimento, ancho, etc.) 3. Características, características y accesibilidad (depende de modo de movilidad) 4. Características de accesibilidad (pista, ancho, etc.)

. Digital editable

. Escala Municipio

Objetivo/Área	Apartado	Detalles de información necesaria
Caracterización del modelo de movilidad	Planificación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Último Plan de Movilidad disponible 2. Planes sectoriales (ciclista, peatonal, sendas verdes...)
	Antecedentes	<ol style="list-style-type: none"> 3. Estudios urbanísticos, estratégicos y/o de movilidad ya existentes (relevantes para el proyecto actual) 4. Censos, Encuestas de movilidad previas, Otras encuestas (de calidad y satisfacción de servicio de transporte o del espacio público, etc.) realizadas con relativa anterioridad.
	Situación actual	<ol style="list-style-type: none"> 5. Distribución modal: En particular interesa: <ul style="list-style-type: none"> - Distribución de desplazamientos por motivo: Obligada (Trabajo/Estudios), Otros (Compras/Acompañamiento/Ocio/Paseo/Gestiones ...) - Distribución de desplazamientos por medio de transporte: A pie, Bicicleta, Transporte público, Coche conductor, Coche acompañante, Moto, Otros - Movilidad intermunicipal: origen y destino - Centros generadores de movilidad. Cuantificación 6. Transportes de mercancías intermunicipal: Destino, Cantidad, Medio de transporte 7. Censo de vehículos 8. Accidentabilidad viaria (graves, leves)
Caracterización de la población	Población residente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Población. Edad (por grupos) y género 2. Ocupación y nivel de estudios 3. Nº habitantes por vivienda 4. Nº vehículos por vivienda. Motorización. Tipología de parque automovilístico <p>Nivel de detalle: Municipio</p>
	Población no residente	<ol style="list-style-type: none"> 5. Entradas y salidas al núcleo urbano movilidad obligada (trabajo, estudios) 6. Turismo: número visitantes, número pernoctaciones medio por visitante
Caracterización del territorio	Información urbanística	<ol style="list-style-type: none"> 1. Superficie total por tipologías (urbano, rural...) 2. Mapa/ Clinometría
	Documentación fotográfica	<p>Ortofotomapas, en caso que ofrezcan mayor detalle o mayor grado de actualización que los disponibles en Google Earth</p> <p>Documentación fotográfica adicional que se considere de interés</p>



Caracterización del parque edificado	Catastro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tipología de edificios (alturas, superficie edificada...) 2. Proyectos a futuro, nuevas áreas de desarrollo
Caracterización del espacio público	Urbanismo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Superficie de espacio público por usos: movilidad (incluido aparcamiento), zonas verdes, zonas peatonales, aceras, calzadas (m2 o metros lineales) 2. Caracterización de las áreas urbanas: casco antiguo, ensanche, ciudad indiferenciada
Caracterización del tejido socio-económico	Análisis socioeconómico	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tipo de actividades con el nivel CNAE disponible 2. Número de trabajadores por sectores
Caracterización de los equipamientos atractores o generadores de movilidad	Equipamientos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tipología de equipamiento 2. Dimensionamiento (núm de empleados, superficie, visitantes o usuarios...)
Infraestructuras de movilidad	Red viaria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Longitud total; Red estructurante (km); Red básica secundaria (km); Red básica local (km); 2. Red viaria pacificada: calles exclusivas para peatones, calles de prioridad invertida, zonas 30. Longitud 3. IMD o IMH, datos disponibles de la red básica y secundaria 4. Oferta de aparcamiento público no comercial. Núm de plazas; Precio (€/hora) 5. Oferta de aparcamiento regulado (núm de plazas), zonas para residentes y no residentes, precio por hora 6. Oferta de aparcamiento en calzada no regulado 7. Plazas aparcamiento privado 8. Puntos de recarga eléctrica



	Red de transporte público	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mapa del transporte público en superficie 2. Caracterización del servicio: frecuencias de paso, flota, demanda, velocidad comercial... 3. Distribución de la flota de autobuses en función del combustible: Gasoil, Biodiesel, Gas Natural, Híbridos, Eléctricos. Situación actual y previsiones 4. Ocupación media de las líneas urbanas e interurbanas (viajeros por expedición) 5. Número de líneas y paradas 6. Población servida por una parada de TP en un radio 100m-200m 7. Accesibilidad al TP. Facilidad de acceso, intermodalidad. En particular de los principales nodos de alta demanda 8. Licencias de taxi. Distribución de taxis por tipo de combustible: Gasoil, Gasolina, GLP, Gas Natural, Híbrido, Eléctrico 9. Transporte discrecional. Cuantificación
	Red de bicicleta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mapa de la Red de bicicletas existente. Longitud 2. Número de usuarios diarios 3. Puntos de aparcamiento seguros o cerrados 4. Servicio de préstamo. Bicicleta compartida. Nº de abonados, Viajes, Bicicletas, Estaciones
	Red de peatones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Red peatonal existente 2. Accesibilidad
	Mercancías	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plazas de Carga/Descarga
Parque de vehículos	Datos generales	<ol style="list-style-type: none"> 1. Número de turismos, motocicletas y ciclomotores, vehículos de mercancías (<3,5 t o >3,5 t), autobuses, tractores, otros vehículos 2. Evolución del parque de vehículos en los últimos 10 años
Medio ambiente	Calidad del aire y ruido	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mapa de inmisiones 2. Mapa de ruido
Proyectos	Actuaciones de futuro	Proyectos de futuro (intervenciones urbanísticas, infraestructuras...) ya previstos que puedan afectar la movilidad y cuantificación del impacto
Participación	Organización	Existencia de órganos estables de participación. Funciones y frecuencia de reuniones
Gobernanza y marco organizativo de la movilidad	Estructura organizativa del transporte público	<p>Para cada medio de transporte (ferrocarril, tranvía, bus urbano, bus interurbano, taxi...): Administración titular de la infraestructura, Administración titular del servicio, Operador, Administración que gestiona el servicio</p> <p>Existen políticas de promoción del vehículo eléctrico?</p>

- **Calendario**

	Febrero 2020	Marzo 2020	Abril 2020	Mayo 2020	Junio 2020	Julio 2020	Agosto 2020	Sept. 2020	Octubre 2020	Nov. 2020	Dic. 2020	Enero 2021
1ª reunión lanzamiento												
Recogida información												
Reuniones por video- conferencia con municipios												
2ª reunión entrega avance												
Entrega final												



- Contacto:

Francesc Cárdenas

EAPMUS@gmail.com