

HOY ESCRIBEN Lois Caeiro, Milagros Bará, R. Cota, Rosanna López-Salgueiro, R. Cabeleira, Martín G. Piñeiro, Mercedes Corbillón EL TIEMPO MÁX 22º MIN 15º

DiariodePontevedra

FUNDADO EN 1889 | Año 133 | Número 32.421 | Domingo 9 de octubre de 2022 | Precio 2,50 €



LA ENTREVISTA

«Si España no avanza en la cumbre ibérica con la salida sur del AVE, Portugal parará el suyo en el aeropuerto Sá Carneiro»

Xoán Vázquez Mao Secretario xeral do Eixo Atlántico > 5

TÁBOA REDONDA

Os 400 filmes. François Truffaut, de cinéfilo a cineasta



CINCO DÍAS

La banca renueva su escaparate con los tipos al alza



PRONTO

Ana Rosa vuelve a la tele tras superar el cáncer



ASÍ SE PORTAN LOS JÓVENES EN PONTEVEDRA

Los índices de delincuencia caen pero las peleas nocturnas y el tráfico de drogas crecen

► La Policía constata que los altercados de baja intensidad se repiten cada fin de semana durante la movida nocturna

► La presión sobre el poblado de O Vao traslada al centro urbano nuevos puntos de venta de estupefacientes > 24

Las empresas de Pontevedra lanzan un SOS por la subida de la factura eléctrica

► El recibo de algunas compañías ya supera el medio millón de euros al mes por el tope al gas > 6-7

Las viviendas turísticas crecen un 23% este año en el concello > 25

El veto al arrastre siembra el temor a perder capturas en la flota gallega > 40

Y ADEMÁS 09.10.22



LOCAL El Concello acercó el Plan de Movilidad a los ciudadanos con una gran fiesta en la calle > 13

CIUDAD El Santuario de las Apariciones reabrirá en dos semanas > 8-9

DEPORTES



El mejor ciclocrós de España

El Gran Premio Cidade de Pontevedra abre la agenda de grandes citas deportivas en la Boa Vila con más de 700 participantes > 50

La espectacularidad de la prueba, que exigió gran esfuerzo de los y las participantes, congregó a mucho público en los tramos. JAVIER CERVERA-MERCADILLO



GONZALO GARCÍA

► Cientos de personas de todas las edades participaron en la 'Pinga-Pinga' de Marín > 48-49

FÚTBOL SALA El Poio Pescamar (4-2) sigue invicto en casa tras derrotar al Alcantarilla y el Marín pincha en Melilla (4-3) > 46-47

El marcador de la jornada

Bueu	32-20	Lirón Teucro
Peixegalego	62-59	Circulo Gijón
Magec Tías	52-46	Arxil
Almería	3-1	Rayo
Atlético	2-1	Girona
Sevilla	1-1	Athletic
Cetafe	0-1	R. Madrid

CLÍNICA VILLVERDE

Centro exclusivo de
periodoncia e implantes dentales

Dr. Gabriel Villaverde Ramírez
DOCTOR EN ODONTOLOGÍA COL. N.º 36800714
PROFESOR UNIVERSITARIO DE PERIODONCIA E IMPLANTES

N.º B.S. - C-36-001958

SEDACIÓN CONSCIENTE / ESPACIO CARDIOPROTEGIDO
PLASMA RICO EN FACTORES DE CRECIMIENTO
Porque la tranquilidad es cuestión de confianza,
confíe en nosotros.

Más de 6.000 pacientes avalan nuestros tratamientos.

C/ Dr. Loureiro Crespo n.º 13, 2.º | Pontevedra
www.clinicavillaverde.net Financiación a su medida

Telfs. 986 842 610 / 986 840 850 / 608 735 189

XOÁN VÁZQUEZ MAO SECRETARIO GENERAL DEL EIXO ATLÁNTICO

► Portugal y España diseñaron hace casi dos décadas un AVE Lisboa-Madrid. Fue el Eixo Atlántico el que propuso una alternativa Oporto-Vigo para que el millón de portugueses del norte llegasen a Madrid a través de Galicia. El Gobierno luso aceptó. Acaba de anunciar sus plazos y aprobar la obra. Ahora falta el mismo compromiso por parte de España. La cumbre ibérica de noviembre aclarará si existe o no voluntad. El Eixo es crítico con esta falta de claridad... y exige «compromisos claros»

«Si España no avanza, Portugal parará su AVE en el aeropuerto Sá Carneiro»

TEXTO: M.Á.R.

FOTO: GONZALO GARCÍA

EL primer ministro portugués, Antonio Costa, revolucionó la agenda política de la cumbre ibérica hace unos días con el anuncio solemne de los plazos y la decisión política de ejecutar el AVE Oporto-Galicia en los próximos siete años. Ya hay proyecto y dinero. En Galicia no hay ni lo uno ni lo otro para enlazar el AVE de Vigo con ese otro del norte luso. Apenas 35 kilómetros -la llamada salida sur de Vigo- bloquean un proyecto ansiado desde hace décadas. La cumbre ibérica de noviembre revelará si España estará a la altura del compromiso portugués o seguirá dilataando su respuesta. El secretario xeral del Eixo Atlántico, organización que aglutina a las ciudades de Galicia y el norte luso, clama por una «solución política real» y no por más «dilaciones».

¿Qué temas estarán en la próxima cumbre ibérica?

Hay dos niveles: entre Estados y a nivel bilateral de frontera. En el nivel de Estado suponemos que hablarán de energía, fondos europeos o del lobby en Bruselas. Pero donde nos va todo a nosotros es en las infraestructuras. También se verá la estrategia transfronteriza, pero se trata de un plan, no un documento operativo. Aquí entran temas de movilidad o población transfronteriza que previenen situaciones como los cierres de frontera ocurridos en la pandemia.

¿Y los proyectos ferroviarios?

Eso será lo más importante, porque el tren da vida a nuestros puertos, aeropuertos y ciudades. Todo está focalizado en saber si España apostará por la salida sur de Vigo, una vez que Portugal ha anunciado sus plazos en el eje Lisboa-Oporto. Luego, en el eje atlántico, a Galicia le faltan tramos por hacer, como el Ferrol-Coruña, la conexión de los puertos de Coruña y Ferrol a través de Lugo y Monforte... y el AVE, que está pero no está, porque solo llega a Ourense y con dos únicas frecuencias diarias, en comparación con las 17 de Barcelona, las 14 de Sevilla o las 13 de Valencia.

También está la duda de si el Gobierno se está planteando en serio la variante de Cerdedo para tener un AVE directo desde Ourense a Pontevedra y Vigo...

Las variantes, como la de Cerde-

do, no afectan a la cumbre ibérica. Son cuestiones pendientes del Gobierno con Galicia y en las que la Xunta tampoco ha aportado mucho, salvo esas 'cofradías del santo lamento'. A veces creo que a la Xunta no le interesa que se haga la salida sur de Vigo para seguir usándola como arma arrojadiza contra el Gobierno central. Ese proyecto tendría que estar en la primera línea de la negociación entre Galicia y Madrid, como hizo Fraga con las autovías.

¿Qué hará Portugal si España no cumple su parte en ese AVE?

La línea Oporto-Vigo fue una propuesta del Eixo Atlántico. Se lo planteamos al Gobierno portugués cuando comenzó a rediseñar la línea Lisboa-Oporto por la saturación que tenía. Nuestra petición fue bien recibida. Ahora, lo que acaba de anunciar el Gobierno es que hasta el año 26 se ocuparán de todos los trámites de ingeniería y

medioambientales, para hacer la obra entre el 2026 y el 2030. Pero la obra se parará en el aeropuerto Sá Carneiro si España no avanza. Y lamentablemente, por ahora, en España las cosas están paradas.

Pero España está haciendo un estudio de alternativas para la salida sur desde Vigo hacia Portugal.

Es una maniobra dilatoria. Porque el estudio ya estaba hecho y el trazado, aprobado. Falta el estudio informativo previo, que hay que licitarlo y que contiene el estudio de la línea, el de impacto ambiental y el estudio hidrológico. En este trámite está Portugal, pero no España. El coste en los próximos tres años para esto es más o menos de un millón de euros. No es un problema de dinero. Como diría Sánchez, «o es un problema de solvencia o es mala fe». A mí me consta el enfado portugués ante la falta de implicación de España, que quiere imponer la conexión Madrid-Lisboa, frente a la que Portugal prioriza. Costa está presionando a España porque hay otros temas en los que España necesita de Portugal.

¿Cuáles?

Pues temas como la excepción ibérica para la energía y otros asuntos en los que hay que hacer lobby

conjunto en Bruselas de ambos países. Nosotros pedimos una reunión con la ministra española hace dos meses y todavía no nos han contestado.

¿El aplazamiento de la cumbre tiene que ver con esto?

No lo sé. Oficialmente tiene que ver con la situación general de la inflación, la crisis o la evolución de la guerra. Pero espero que si tengo algo que ver y que España aproveche la cumbre para hacer algún anuncio importante a este respecto. ¡Menos mal que nos queda Portugal.

¿Por qué no ha sido posible hasta ahora coordinar la política portuaria o aeroportuaria entre Galicia y el norte de Portugal?

El problema no existe de la parte portuguesa. Los puertos y aeropuertos lusos no compiten entre sí. Todo está bien coordinado desde el Gobierno central. No se pisan entre ellos. El problema está en Galicia por causa de localismos y de dispersión. La Xunta tampoco ha diseñado nunca un sistema portuario conjunto. Y lo mismo ha ocurrido con los aeropuertos. Hay que diseñar sistemas integrados y mientras la eurorregión siga siendo una entelequia propagandística me temo que no va a ocurrir. La eurorregión no tiene personalidad jurídica ni tampoco peso institucional. Nosotros lo propusimos, pero no se hizo. El tren del que estamos hablando facilitaría esta coordinación operativa. En Galicia no se quiso llevar el tren a los aeropuertos, cuando, por ejemplo, en el aeropuerto de Vigo, el tren pasa en túnel a muy poca distancia.

¿Abordará la cumbre proyectos conjuntos con fondos Next Generation?

Son fondos que van a cada país. Pero tiene lógica que actuaciones cercanas a la frontera se coordinen. No sé qué proyectos se han llegado a materializar. Pero algunos tienen que ver con la industria de la automoción, los incendios o los parques naturales. Habrá que ver si cada país va por su lado o no. Es cierto que para los tramos ferroviarios transfronterizos se podían haber solicitado fondos Next Generation, pero no se hizo. Como tampoco se hizo para el puerto seco de Monforte, que se podría haber dinamizado por parte de la Xunta usando fondos europeos.

Fuga de capitales

«El Gobierno luso lo que tiene es una excelente política de incentivos industriales»

¿SE DESLOCALIZAN empresas de Galicia hacia el norte de Portugal o se fugarán grandes capitales hacia el país vecino más con los nuevos impuestos que anuncia España? Para el secretario xeral del Eixo, el problema es de incentivos para las empresas. La fiscalidad, a su juicio, debería resolverse «de manera europea» y no cada país a su manera.

Se habla de las diferencias fiscales y el PP llegó a citar la temida fuga de capitales hacia Portugal por la política fiscal que prepara el Gobierno de Sánchez. ¿Lo cree posible?

La declaración del PP es desafortunada, porque Feijóo ha sido presidente de la eurorregión. El problema fiscal es un problema europeo y la solución tiene que ser europea también. Portugal aplicó modelos fiscales legales pero que podían ser cuestionados para captar capitales de fuera. Pero los alicientes a las inversiones lo hacen todos los países. También la Xunta ha hecho incentivos económicos para que las empresas se instalen en Galicia. Esto no es un problema de un gobierno concreto, sino de toda Europa. Portugal, antes que una fiscalidad más amable, lo que tiene es una excelente política de incentivos industriales. Por ejemplo, reducen los impuestos a casi cero en el primer año de vida de las nuevas empresas. El PP alude a los impuestos para los más ricos. Pero la disciplina fiscal no se hace rebajando los impuestos, sino con una fiscalidad coherente, estable en el tiempo y consensuada por los grandes partidos. Portugal no se pelea por estos temas. Portugal no está en la campaña electoral española.

¿De qué manera puede afectar la crisis a las infraestructuras claves de la eurorregión?

Estos dos países tienen la frontera más larga y estable de Europa. Están obligados a ejercer la diplomacia. Europa no tenía una respuesta preparada para lo que está pasando. Esta crisis para la que no hay manual condicionará todas las reuniones y puede influir negativamente en la resolución de los problemas de proximidad. La cumbre ibérica podría limitarse a la aprobación de una estrategia transfronteriza, que es un documento que no compromete a nadie. Pero la reacción de Costa nos hace albergar cierta esperanza.



Xoan Vázquez Mao.