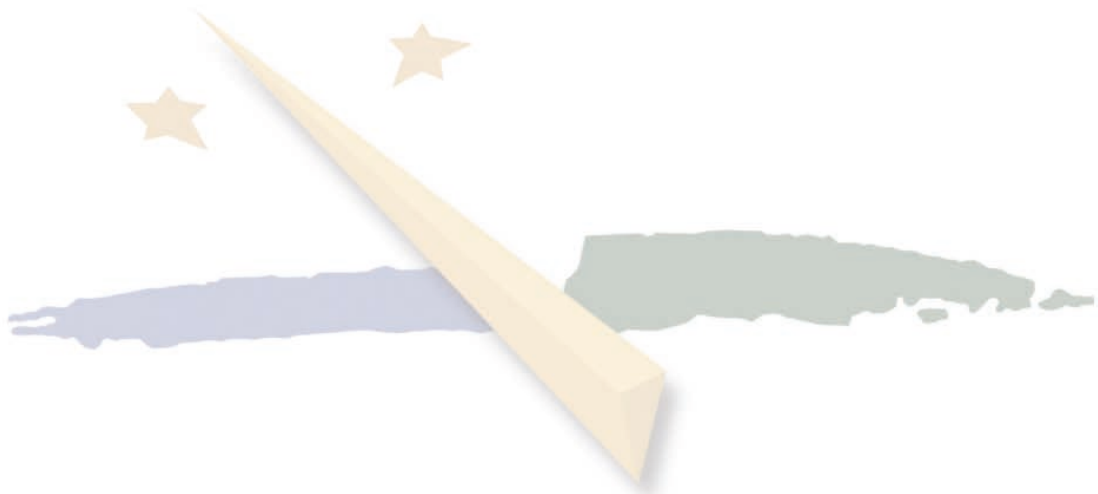


2026





**LIBRO
EIXO ATLÁNTICO
2026**



PORTADA

Autor: Leonardo Rial Otero, nacido en Cangas en 1953

Obra: sin título

Año: 2008

Segundo premio y mejor obra gallega de la Edición VIII de la Bienal de Pintura,
año 2008-2009

EDITORIAL

Eixo Atlántico do Noroeste Peninsular

Autor: Xoán Vázquez Mao

Maquetación: Dubidú Estudio Gráfico

Imprenta: Rodi Artes Gráficas S.L

HISTORIA..... 7

SECRETARÍA GENERAL..... 29

EURORREGIÓN DEL CONOCIMIENTO	31
CONGRESOS.....	33
RELACIONES INTERNACIONALES	35
CANDIDATURAS GESTIONADAS EN 32 AÑOS	42
COMUNICACIÓN.....	43

ÁREAS POLÍTICAS..... 45

CONFERENCIA DE ALCALDES Y ALCALDESAS Y ÁREAS POLÍTICAS	47
ÁREA POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD URBANA	49
AGENDA URBANA DEL EIXO ATLÁNTICO	50
PLAN DE DESCARBONIZACIÓN.....	51
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	52
PLAN DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA URBANO	53
DELIMITACIÓN DE ÁREAS FUNCIONALES EN GALICIA	54
ÁREA POLÍTICA DE ECONOMÍA	55
INFORME SOCIOECONÓMICO	55
TURISMO	56
GUÍAS TURÍSTICAS	57
EXPOCIDADES	58
NUEVOS CONCEPTOS TURÍSTICOS	59
INFRAESTRUCTURAS. CORREDOR ATLÁNTICO	60
ÁREA POLÍTICA DE INNOVACIÓN SOCIAL	62
MAPA DE COHESIÓN SOCIAL.....	62
EDUCACIÓN.....	64
CULTURA.....	66
DEPORTES	69
CONSEJO ESTRATÉGICO.....	72

LOBBY POLÍTICO..... 73

PLAZAS DEL EIXO ATLÁNTICO 83

PREMIOS RECIBIDOS 89

ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL..... 93

COMISIÓN EJECUTIVA	95
ALCALDES DEL EIXO ATLÁNTICO	96
ORGANIGRAMA INTERNO	99

HISTORIA



Construir una Europa sólida y solidaria que crezca en base a los derechos sociales

Corrían los primeros años 90 y en Europa había líderes. Felipe González, François Mitterrand, Helmut Kohl, Mario Soares....y entre ellos, uno lo era de Europa: Jacques Delors. Todos ellos europeístas convencidos. En ese contexto, Delors (entonces presidente de la Comisión Europea), lanza una batería de medidas estratégicas para construir una Europa sólida y solidaria que crezca en base a los derechos sociales, al respeto al medio ambiente y a la apuesta por la innovación. Son los tiempos del famoso mantra, "crecimiento, competitividad y empleo". Y también del documento "Europa 2000" que recogía una propuesta para una nueva ordenación del territorio europeo en el que aparecían por primera vez figuras como las Eurorregiones.

El 28 de septiembre de 1992, mediante el tratado constitutivo de Viana do Castelo, bajo la presidencia del Presidente de la República de Portugal Dr. Mario Soares, se crea una asociación transfronteriza de ciudades entre Galicia y el Norte de Portugal que con el tiempo acaba configurándose como el sistema urbano de la Eurorregión naciente y que mas de tres décadas después constituye el único sistema urbano transfronterizo organizado, en toda la Unión Europea.



Dr. Mario Soares, presidente de la República de Portugal en la constitución del Eixo Atlántico. Viana do Castelo, 1992

El 28 de septiembre de 1992 se crea una asociación transfronteriza de ciudades entre Galicia y el Norte de Portugal



Asamblea General en la Cámara Municipal de Porto con motivo de la proclamación de Porto como Patrimonio de la Humanidad. 1997

En 1995 se diseñan las líneas que configurarán el Eixo Atlántico en el futuro: acercar el Eixo a los ciudadanos

En 1995 se diseñan las líneas que configurarán el Eixo Atlántico en el futuro: acercar el Eixo a los ciudadanos mediante programas culturales y deportivos, con especial vocación hacia los segmentos más jóvenes de la sociedad; abrir el debate a la sociedad; y convertirlo progresivamente en un *think tank* de conocimiento volcado en las cuestiones ligadas al desarrollo local y regional y a la cooperación transfronteriza. Y por supuesto, orientado a construir un lobby en Europa que permita incidir en la configuración de las políticas de cooperación, en un momento en que Jacques Delors lidera un proyecto de construcción europea participativo e ilusionante.

Así nacen los Xogos del Eixo Atlántico, que, en su última edición, en 2022, alcanzaron los 2200 participantes y la Bienal de Pintura del Eixo Atlántico. Se realiza el primer Estudio Estratégico del Eixo Atlántico. Por primera vez en Europa, una Euroregión tiene una hoja de ruta para la siguiente década, realizada con rigor y debatida con la sociedad, en un ejemplo claro y anticipativo de lo que la Comisión Europea definirá años más tarde como “gobernanza”.



Manuel Fraga Iribarne, Presidente de la Xunta de Galicia. Vigo, 1996



Asamblea General del Eixo Atlántico en Guimarães en apoyo a su candidatura a Patrimonio de la Humanidad. 1997

En esta primera etapa se producen algunos de los éxitos que marcarán positivamente el devenir del Eixo Atlántico en los años venideros. Se genera una filosofía basada en el concepto de ciudades competidoras por naturaleza, cooperando por voluntad política.

Es también en esta época cuando el Eixo apoya las candidaturas de Guimarães y de la Muralla de Lugo a Patrimonio de la Humanidad, finalmente

aprobadas, con el argumento de que lo que beneficia a uno, beneficia a todos los que constituimos el sistema urbano de la Euroregión. Actos políticos de apoyo a ambas candidaturas tienen lugar en Guimarães y en Lugo. Años más tarde se repetirá el apoyo en las candidaturas de la Torre de Hércules en A Coruña, del Bom Jesús en Braga, de la Ribeira Sacra en Lugo o más recientemente la candidatura de Ferrol, "Ciudad de Ferrol: Puerto de la Ilustración".



Inauguración de la exposición sobre la historia de la Euroregión. Lugo 2001

En este periodo se finaliza la conexión de la autopista del atlántico con la A3 en Valença, conectando Lisboa y A Coruña por autopista por primera vez, en lo que constituye el primer gran éxito político del Eixo Atlántico y el primer gran referente de cohesión territorial en la Eurorregión. Más tarde vendrían nuevas conexiones en la Eurorregión, concretamente entre Chaves y Verín, en una conexión que une la provincia de Ourense y Lisboa por una autopista interior.



Cristina Narbona, Ministra de Medio Ambiente de España, Rui Balleiras, Secretario de Estado de Desarrollo Regional de Portugal, Emilio Pérez Touriño, Presidente da Xunta de Galicia y Xosé Sánchez Bugallo, Alcalde de Santiago, en el acto de firma de la carta de Aalborg, Santiago de Compostela 2006



Reunión de los Ayuntamientos del Eixo Atlántico en el proceso de elaboración de la Agenda 21 conjunta.

Esta época se caracteriza también por un fuerte impulso a la investigación del territorio, aplicada al desarrollo de la Eurorregión y a la planificación para el uso eficiente de los fondos europeos del periodo 2000-2007. Se elaboran los segundos estudios estratégicos, introduciendo el concepto de la sostenibilidad como una visión más amplia y estratégica.

Por primera vez en Europa, se desarrolla un proceso de elaboración e implementación de la Agenda 21 en red y con carácter transfronterizo, a la planificación urbanística y estratégica y al desarrollo de instrumentos claves como los planes de movilidad sostenible. Fruto de este proceso nace la Agencia de Ecología Urbana del Eixo Atlántico (Eixoe-cologia) que continúa desarrollando servicios de consultoría ambiental para los ayuntamientos asociados.

INFRAESTRUCTURAS

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

En 1998, los presidentes Guterres y Aznar inauguran la conexión en Valença. La circunvalación de Vigo, que permite ir desde Ferrol hasta Lisboa por autopista, tendrá que esperar hasta 2005. Pero ya se puede circular por autopista entre Vigo y Porto.

El Eixo Atlántico respalda también la vieja aspiración de la ciudad de Bragança de contar con una conexión por carretera con Puebla de Sanabria, que adquiere una importancia estratégica con el funcionamiento del AVE entre Madrid y Galicia.

Desde 1998
ya se puede
circular entre
Vigo y Porto
por autopista

António Guterres, Primer Ministro de Portugal y Jose M^a Aznar Presidente del Gobierno de España, en la inauguración de la autopista Vigo – Porto, Valença do Minho 1998





Congreso de Objetivos Estratégicos del Eixo Atlántico. Vigo, 1996



Asamblea General 2018, Maia

Los cambios políticos que se producen en ambos países obligan a retomar constantemente la defensa de la comunicación ferroviaria. Son años de constantes cambios en el mundo. El 11-S, el ataque a las Torres Gemelas de Nueva York y al Pentágono en 2001 y sus consecuencias inmediatas, la segunda Guerra del Golfo, Irak y Afganistán, cambian el mundo y la geopolítica, tal y como la habíamos conocido. La entrada en vigor del Euro refuerza el concepto político de Europa, coincidiendo con la entrada en el nuevo siglo.



Fernando Gomes, presidente del Eixo Atlântico con el Primer Ministro de Portugal, Cavaco Silva. Lisboa, 1994

El Eixo Atlântico prepara a sus ciudades para un futuro multifactorial fomentando la innovación, la cultura y el desarrollo regional y local

El atentado terrorista que asola Madrid en 2004, inaugura una nueva época de atentados indiscriminados contra la población civil que alteraran radicalmente los esquemas de seguridad internos en Europa, poniendo en riesgo los avances realizados en materia de libre circulación en el marco de Schengen.

Otro grave problema lleva tiempo latiendo y está próximo a estallar: mientras el Eixo Atlântico prepara a sus ciudades para un futuro multifactorial fomentando la innovación, la cultura, el desarrollo regional y local, la política urbana, la sostenibilidad y la investigación, como elementos de un desarrollo local y urbano, armónico y solidario, una brutal crisis económica se concreta en un estallido que hunde al primer mundo en su mayor crisis desde el crack del 29 en el siglo pasado.



Reunión en Francia de la red atlántica promovida por el Eixo Atlântico para impulsar el turismo náutico

España y Portugal, en primera línea del tsunami, son dos de los países más afectados y que se ven obligados a tomar las medidas más drásticas, recortando de forma radical su presupuesto público. Confrontado con esta situación, sin apenas margen de tiempo de respuesta, el Eixo Atlántico debe reorientar toda su estrategia, adaptarse a una economía de guerra y centrarse en la salida de las crisis, tanto a nivel de ciudades como a nivel de Eurorregión, y crear cortafuegos, es decir, mecanismos que refuercen a las ciudades para prevenir situaciones análogas en el futuro y ser resilientes. La fórmula mágica es precisamente el trabajo en red y la cooperación: juntos para ser más fuertes.



Manuel Cabezas, presidente Eixo Atlántico y Xoan Vázquez Mao, secretario general con la vicepresidenta de la Comisión Europea, Loyola del Palacio. Bruselas, 2001



Manuel Pérez, alcalde de Vigo, Fernando Gomes, alcalde de Porto y Francisco Vázquez, alcalde de A Coruña en una de las primeras reuniones constitutivas del Eixo en Vigo

La parte positiva es que la crisis permite testar la fortaleza estructural del Eixo Atlántico, que —en medio de un tsunami que se lleva por delante gran parte de las estructuras de arquitectura estratégica existentes— no solo sobrevive sino que se adapta a la nueva situación e incluso crece en número de miembros, sin renunciar a su ADN: las políticas sociales y culturales, y la investigación aplicada sobre el territorio.

El Eixo Atlántico sobrevive a la crisis, pero aprovecha los momentos duros para reflexionar, aprender de los errores cometidos y reinventarse para adecuarse a una Europa distinta de aquella que impulsó su nacimiento.

Por explicarlo de una forma gráfica, debemos acudir a aquel grafiti que alguien dibujó en una pared de Bogotá y que dio a conocer el gran poeta uruguayo Mário Benediti. "Ahora que sabíamos las respuestas, nos cambian las preguntas".

La primera táctica es favorecer la ampliación. Muchas ciudades han crecido durante la crisis y se han convertido en miembros del sistema urbano. Cuanto más dura es la tormenta, más barcos buscan el refugio del puerto seguro.



Asamblea General. Lugo 2023



De izquierda a derecha, Ricardo Rio, presidente del Eixo Atlántico. Lara Méndez, vicepresidenta, Antonio Costa, Primer Ministro de Portugal y Xoan V. Mao, secretario general del Eixo Atlántico. Braga, 2017

Y así las ciudades emergentes buscan la cobertura del Eixo para protegerse y reforzarse. La ampliación del Eixo se cierra con 38 asociados, en 2017, lo que significa que en 15 años ha triplicado su número de integrantes desde las 13 iniciales. El proyecto es cada vez más sólido y viable. En 2024, son 41 ciudades y entidades asociadas.

El Eixo Atlántico sigue creciendo tras la crisis pandémica reuniendo a las 41 ciudades y entidades actuales

Pero es necesario cambiar los conceptos. Ya no podemos hablar de infraestructuras sino de transportes. Y no podemos hablar de transportes sin hablar de política marítima. Como no podemos hablar de turismo sin hablar de sostenibilidad, de conservación del patrimonio y de la naturaleza y, por supuesto, de cultura. Como tampoco podemos hablar de progreso sin empleo, ni de empleo sin competitividad, ni de competitividad y crecimiento sin I+D y sin innovación.

Ésta es la nueva ecuación post crisis, y en el que se puso a trabajar el Eixo Atlántico en cuanto comprobamos la dimensión y consecuencias de la crisis. Porque de la crisis se puede salir, pero solo cuando eres el más fuerte. Y el sistema urbano del Eixo Atlántico tenía las condiciones y la voluntad para ser el más fuerte.



Intervención de responsables del Eixo Atlántico en foros europeos



Congreso de la Agenda Urbana del Eixo Atlántico. Braga, 2017

Las ciudades emergentes buscan la cobertura del Eixo Atlántico para protegerse y reforzarse

Con el refuerzo que en todos los ámbitos supuso la ampliación, el Eixo Atlántico acometió una estrategia multifactorial:

- 1.** Las conexiones ferroviarias tanto de pasajeros como de mercancías.
- 2.** El impulso al Camino Portugués de Santiago.
- 3.** El impulso a lo que constituye nuestro ADN colectivo y que refuerza la generación de masa crítica, auténtica columna vertebral de la cooperación y el desarrollo económico: la cultura, el deporte, la educación y la formación siguen constituyendo las acciones prioritarias del Eixo.
- 4.** La mejora de las condiciones de vida de las poblaciones de frontera, impulsando la creación de recursos conjuntos de salud, o la coordinación de los existentes para evitar su cierre por falta de recursos y de población. El establecimiento de transporte interurbano transfronterizo, o la creación de estructuras conjuntas de seguridad.

En 2015 los Jefes de Estado de España y Portugal participan en la clausura de la Asamblea General del Eixo Atlántico y entregan las medallas de oro de la entidad



Los alcaldes del Eixo Atlántico con los Reyes de España, el Presidente de la República de Portugal, el Presidente de la Xunta de Galicia y miembros de los gobiernos de España y Portugal. A Coruña, 2015

Y así llegamos al 2015 con el acto que representa un punto de inflexión en la vida del Eixo Atlántico: los Jefes de Estado de los dos países, el Rey Felipe VI y el Presidente Cavaco Silva, presiden conjuntamente la Asamblea General del Eixo Atlántico, en A Coruña, y entregan las Medallas de Oro de la entidad. Por primera vez en la historia de las fronteras europeas, dos jefes de los respectivos Estados presiden conjuntamente un acto de cooperación transfronteriza no gubernamental. En esta asamblea, el Eixo Atlántico inicia la transición del viejo modelo de cooperación al nuevo concepto de desarrollo local conjunto.

A partir de ese momento y hasta la actualidad, el Eixo Atlántico ha demostrado ser flexible, resiliente y adaptable ante los nuevos retos. Así, durante la pandemia de 2020 y 2021, el Eixo Atlántico reunió a sus alcaldes en una histórica Conferencia de Alcaldes y Alcaldesas dónde se marcó un nue-

vo rumbo de la entidad hacia un modelo más permeable a las necesidades de los ayuntamientos y a los habitantes de la Euroregión, creando nuevas estructuras como las Áreas Políticas que proponen soluciones en los ámbitos de la economía, la sostenibilidad y la innovación social.

En los siguientes capítulos se reflejan de forma detallada los logros del Eixo Atlántico a lo largo de su historia hasta la actualidad.

El Eixo Atlántico, en 2026, creó el Consejo Estratégico integrado por personas que han tenido una participación relevante en la vida del Eixo Atlántico y que, retiradas de la actividad política, pueden aportar una visión estratégica y consensual a la línea de actuación del Eixo Atlántico. El objetivo del Consejo Estratégico es la reflexión y el debate con los miembros del Eixo Atlántico para establecer las líneas estratégicas de la entidad.



CONEXIÓN DE BRAGANÇA CON LA ESTACIÓN DE AVE DE SANABRIA CON LA PRESENCIA DEL CONSEJERO DE FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

En 2019, con la presencia de representantes de la Comunidad de Castilla y León, el Presidente de Infraestructuras de Portugal (IP), el alcalde de Bragança, Hernâni Dias y el secretario general del Eixo Atlántico Xoa V. Mao, se llega al acuerdo que permite desbloquear las obras para la reforma de la carretera entre Bragança y Puebla de Sanabria por Rihonor, lo que contribuye a resolver una de las reivindicaciones históricas del Eixo Atlántico.



Reunión en Bragança del presidente de la CM de Bragança y el secretario general del Eixo Atlántico con el consejero de Fomento de Castilla León y con el presidente de Infraestructuras de Portugal (IP) para desbloquear la mejora de la carretera entre Bragança y Puebla de Sanabria. 2019

La nueva vía entre Bragança y Puebla de Sanabria fue una de las reivindicaciones históricas del Eixo Atlántico



Esta obra permitirá conectar la localidad portuguesa de Bragança y todo el noroeste trasmontano con el AVE a su paso por Otero de Sanabria. Esta conexión, estimada en unos 20 minutos, supondrá un fuerte impacto económico tanto para la provincia de Zamora, Como para la región de Trás-os-Montes (Portugal), tanto en el ámbito industrial como en el turístico; impacto que también se estima que se extenderá a la provincia de León.

Estación del AVE en Otero de Sanabria con la que conectará la nueva carretera Bragança-Sanabria, salida de alta velocidad para los habitantes de Tras-ós-Montes

PEAJES EN LAS SCUT

En 2009, el segundo gobierno de José Sócrates, en Portugal, ya inmerso en la crisis que provoca el rescate financiero del país, se ve obligado a implantar peajes en las denominadas SCUT (Autovías sin coste para el usuario) que funcionaban gratuitamente mediante el denominado peaje en sombra. El sistema de pago que se diseña es tan desafortunado y complejo que provoca la huida del turismo español ante la imposibilidad material de hacer los pagos. El impacto en el Norte de Portugal, primer territorio donde se implanta la medida, es brutal: una caída del 40% del sector servicios en el primer año de implantación de la medida.



Conferencia de prensa en Viana do Castelo con autoridades portuguesas y gallegas para solucionar el problema del pago del peaje para extranjeros

El Secretario de Estado de Infraestructuras de Portugal se reúne con el Eixo Atlántico para solucionar el problema de pago en las SCUT



Más de 30 medios de comunicación gallegos y portugueses acreditados en la rueda de prensa

El Eixo Atlántico, a instancias del alcalde de Viana de Castelo, que lidera la oposición a la medida, asume el liderazgo del movimiento de oposición, al que se suman las organizaciones empresariales, la Xunta de Galicia, e incluso la CCDRN pese a las limitaciones que conlleva su dependencia orgánica del gobierno que ha implantado la medida.

Dos años después el gobierno portugués acepta la propuesta del Eixo Atlántico para aplicar la Directiva Europea sobre la interoperabilidad de sistemas de pago de peajes, que ningún país europeo había aplicado en la década transcurrida desde su aprobación, solucionándose el problema de los peajes y pasando a ser el primer territorio europeo que implanta la citada Directiva. Esta batalla nunca habría sido ganada sin la estrecha y permanente implicación de los medios de comunicación, eliminando el último efecto frontera.

ELIMINACIÓN DE ROAMING



Es también en este contexto donde el Eixo Atlántico promueve una campaña a nivel europeo, en colaboración con las organizaciones de consumidores, a la que se suman más de 10 países, consiguiendo recoger más de 117.000 firmas en un mes a través de la plataforma www.change.org, en apoyo a la posición del Parlamento Europeo y de la Comisión Europea para la desaparición del roaming en la Unión Europea. La campaña finaliza tras el acuerdo para su desaparición, en junio de 2017, con lo que se consigue una victoria histórica de dimensión europea.



MODERNIZACIÓN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS



El ministro de Planeamento e Infraestruturas de Portugal, Pedro Marques, con el Secretario de Estado Guilherme Oliveira, el presidente de Infraestruturas de Portugal, Antonio Laranjo y el presidente de la Câmara Municipal de Viana do Castelo, José Maria Costa y el secretario general, Xoan V. Mao, en la firma de los primeros contratos para la electrificación de la "Linha do Minho". Viana do Castelo, 2016

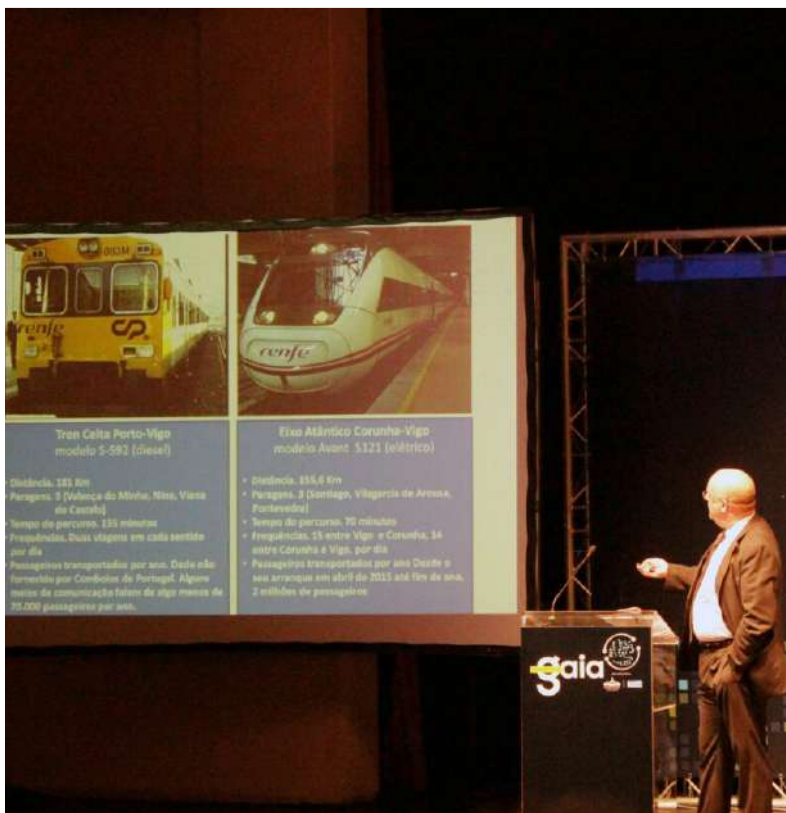


Tren Celta que une Vigo y Porto con unidades diesel, frente a las modernas unidades eléctricas que unen Vigo con A Coruña. Estación de Vigo-Guixar. 2015

Una vez conseguida la finalización de la conexión por autopista entre Portugal y Galicia, el Eixo Atlántico se centra en lo que ya irá para siempre indisolublemente unido a su nombre: la defensa de la modernización ferroviaria de la línea Lisboa - Coruña - Ferrol. El gobierno portugués Trabaja en la opción de la "T deitada" (acostada), con un eje vertical entre Lisboa y Vigo (ampliable cuando llegara el AVE español, que en sus inicios se planteaba en L, con entrada hasta Vigo por el Miño y subida hasta Ferrol) y una salida transversal desde Porto hasta Salamanca, y desde allí a Madrid, Barcelona y Francia, siguiendo el futuro esquema de la alta velocidad española.

La conexión internacional, llamada Porto-Vigo en aquel momento, se diseña en formato AVE/TGV entre Braga y Vigo. Mientras nada avanza del lado español, el gobierno portugués desbloquea el proceso, en cumplimiento del acuerdo al que llega la Comisión Ejecutiva del Eixo Atlántico con el Primer Ministro António Guterres. Es el inicio de la estrategia ferroviaria del Eixo Atlántico, que ha ocupado los últimos 25 años.

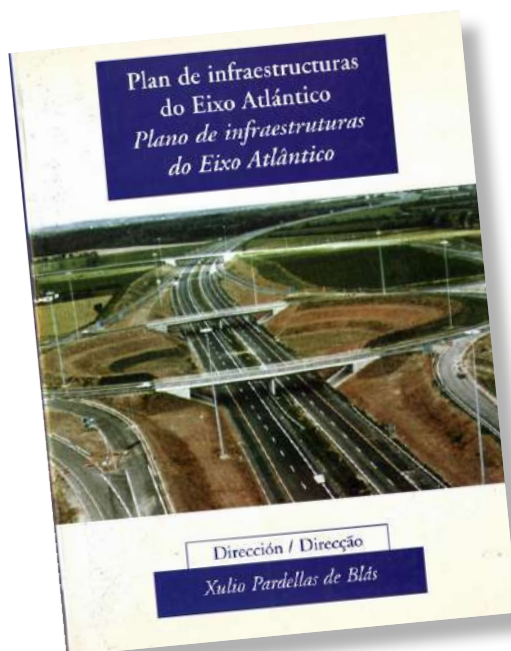
En 2015 CP Y RENFE anuncian la desaparición de la única línea que unía Vigo con Porto, aunque fuera en un tiempo excesivo. El Eixo Atlántico lidera la movilización ciudadana, empresarial y política, que da como fruto que la línea no solo no se cierre, sino que se electrifique, y en 2023, el Primer Ministro de Portugal Antonio Costa haga el viaje inaugural del tren intercidades que une Valença, (población fronteriza con Galicia) con Lisboa.



Foro sobre infraestructuras de la Euroregión organizado por el periódico Jornal de Notícias. Gaia. 2016

MAPA DE INFRAESTRUCTURAS

Pero como hay vida más allá del tren, y este no puede entenderse sin una visión global del territorio, se elabora el mapa de las infraestructuras, documento que recoge todas las necesidades de la Euroregión para su desarrollo. Es la primera vez en Europa que todos los alcaldes elaboran, con una participación muy activa, un documento conjunto en el que reivindicando lo de todos, reivindican lo de cada uno.





La vicepresidenta del Eixo Atlántico, Luísa Salgueiro y el secretario general, Xoán Vázquez Mao, presentan al ministro portugués de Planeamiento e Infraestructuras, Pedro Marques, el segundo paquete de Infraestructuras del Eixo Atlántico. Lisboa 2019

El mapa de infraestructuras del Eixo Atlántico inicia un recorrido que lo lleva desde los despachos de los gobiernos nacionales hasta el del Comisario Barnier, en la Comisión Europea, pasando por la Presidencia de la Xunta de Galicia y de la CCDRN, Comisión de Coordinación de Desarrollo Regional del Norte, convirtiéndose en un documento de referencia en la planificación de las infraestructuras

y, por consiguiente, en la ordenación del territorio, para todos los gobiernos implicados. Pero además se convierte en un referente también en materia de gobernanza y de planteamientos solidarios con visión de territorio por parte de los alcaldes asociados en el Eixo Atlántico. La vertebración de la Eurorregión siempre fue un elemento destacado, con las infraestructuras como eje primordial.



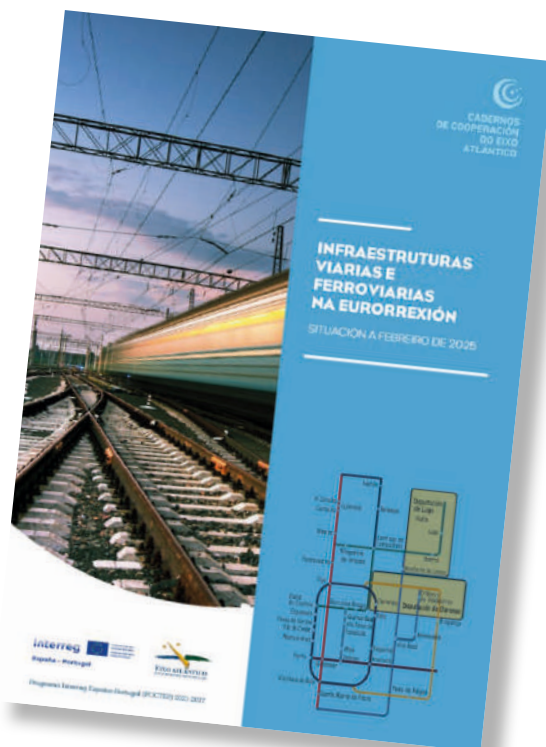
Reunión del presidente, vicepresidente y secretario general, José Maria Costa, Severino Rodríguez y Xoan V. Mao, respectivamente, con la ministra española de Fomento, Ana Pastor. Pontevedra, 2012



De izquierda a derecha, António Costa, Primer Ministro de Portugal; Xoan Vázquez Mao, secretario general del Eixo Atlántico, y Jose María Costa, alcalde de Viana do Castelo, en el acto de inauguración de la circulación de trenes de tracción eléctrica en el tramo Viana do Castelo - Valença. 2021

En julio de 2021, el Eixo Atlántico del Noroeste Peninsular presenta el Mapa Ferroviario de Galicia, para la modernización de la red ferroviaria gallega, con el objetivo de consolidar el eje atlántico ferroviario y defender la posición geoestratégica y geomarítima de Galicia.

Entre las diferentes propuestas para todo el territorio gallego, el Mapa Ferroviario de Galicia apuesta por la consolidación de la línea Vigo - Ourense - Monforte, y Ferrol/Coruña, Lugo, Monforte, ejes principales para la comunicación con la Meseta y Europa y la conexión entre Ferrol y la frontera portuguesa. El Mapa Ferroviario Gallego ponen su foco de acción en el transporte de mercancías y busca la dinamización económica a través del empleo, considerando este informe como la alternativa más viable, sensata y pragmática no solo para los desplazamientos de larga distancia, sino también para los desplazamientos de media distancia.



LÍNEA DO MINHO Y NUEVA LINEA DE ALTA VELOCIDAD FERROL - LISBOA

Tras el comienzo de las obras de modernización de la línea del Miño, el Eixo Atlântico plantea una segunda línea por el interior, con conexión al aeropuerto Sá Carneiro y con un trazado que permita mayores prestaciones y velocidad, para unir Lisboa con Ferrol.



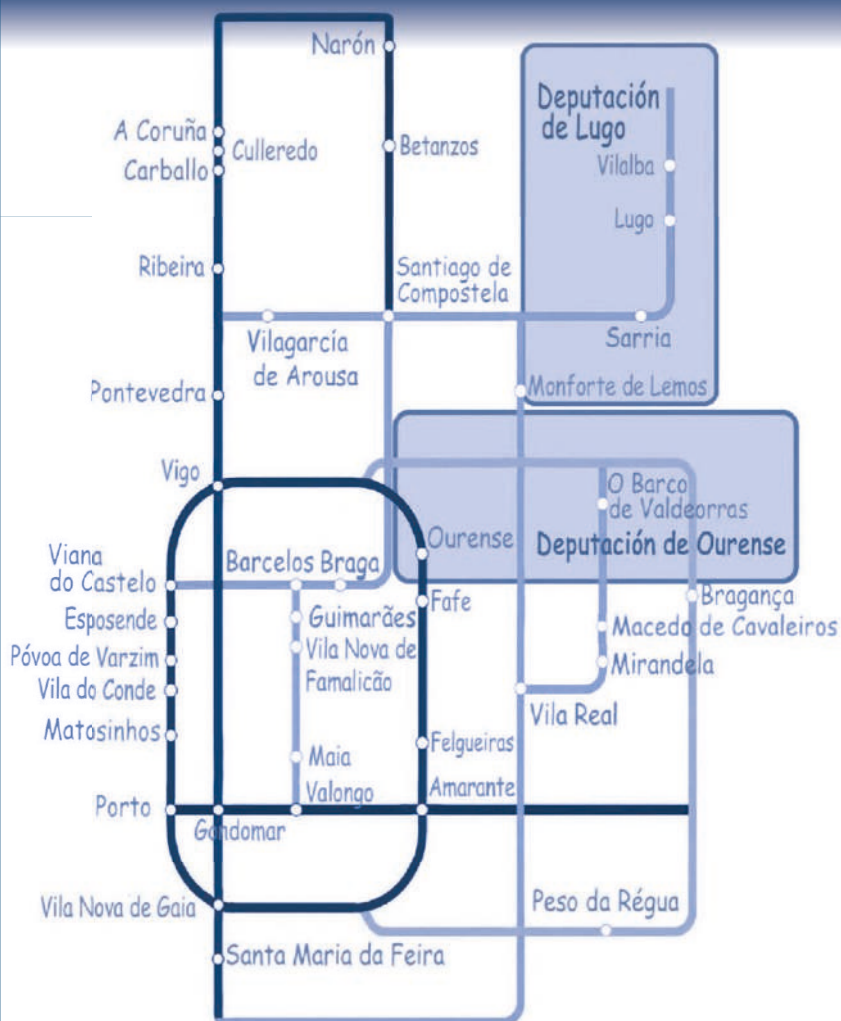
El ministro portugués de Infraestructuras, Pedro Marques, y el secretario general del Eixo Atlântico conversan en presencia del alcalde de Viana do Castelo, José María Costa, en el acto de la firma de los primeros contratos de mejora de la línea del Minho. Viana do Castelo, 2016



Primer Ministro de Portugal, António Costa con el secretario general del Eixo Atlântico, Xoan V. Mao en el acto inaugural de la circulación de trenes de tracción eléctrica en el tramo Viana do Castelo-Valença. Viana do Castelo, 2021

En 2022, el gobierno de Portugal anuncia su intención de construir una línea de Alta Velocidad entre Lisboa, Porto, Valença do Minho que enlazaría con Vigo, a través de la Salida Sur de Vigo. En su Plan de Inversiones cuantifica los trabajos a realizar, situando su conclusión en 2030. Esto permitirá vertebrar la fachada atlántica peninsular desde Ferrol hasta el Algarve, una de las más antiguas propuestas del Eixo Atlântico.

SECRETARÍA GENERAL



EUROREGION DEL CONOCIMIENTO



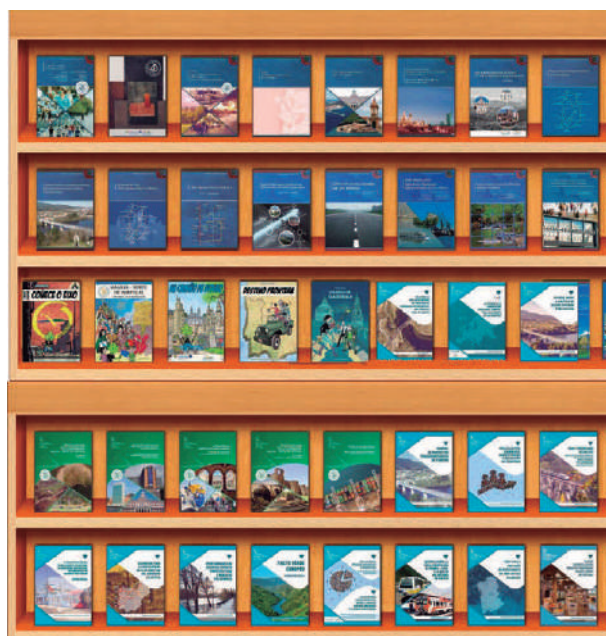
Debate en el Congreso de los Segundos Estudios Estratégicos del Eixo Atlántico, moderado por Manuel Campo Vidal, Presidente de la Academia española de TV, en el que participan los ex Ministros Luís Braga da Cruz, Abel Caballero, Valente de Oliveira, y Daniel Bessa, así como el ex Presidente de la Xunta, Fernando González Laxe

Es difícil plantear modelos o propuestas de desarrollo sin acompañarlos del rigor que solo pueden aportar los datos, el análisis de los mismos y los estudios derivados. Desde su fundación en 1992, el Eixo Atlántico ha elaborado cerca de 200 estudios e informes estratégicos vinculados con todos los ámbitos de la Eurorregión: ordenación del territorio, transporte, industrias creativas, deportes, educación, turismo, planeamiento estratégico, etc, convirtiéndose en una de las entidades europeas con un mayor bagaje de conocimiento al servicio de sus ciudades, **reflejado en el concepto "una Eurorregión del conocimiento"**, y convirtiendo su *think tank* en un departamento mancomunado de apoyo a las decisiones de los dirigentes y gestores municipales.

En 1995 elabora los primeros estudios estratégicos, en los que se define el marco conceptual de aplicación al territorio de las nuevas políticas europeas que se están lanzando en el ámbito del desarrollo regional: la cooperación transfronteriza y la política urbana.

En 2003 elabora los segundos estudios estratégicos, que realizan una revisión de lo desarrollado en esta década y su adaptación a una nueva etapa marcada por el atentado a las Torres Gemelas y a un nuevo escenario mundial, distinto del que conocíamos.

El Eixo Atlántico ha elaborado más de 200 estudios e informes estratégicos



En 2015, tras la crisis económica que nuevamente altera las reglas de juego y transforma Europa, elabora su Agenda Urbana, primera agenda urbana transfronteriza, en el marco de la agenda urbana europea; un documento estratégico que propone las políticas a desarrollar durante la próxima década para reforzar el desarrollo local, la democracia a través de la gobernanza y la transparencia, y el fortalecimiento de la sociedad civil y sus instituciones de proximidad, los ayuntamientos, para prevenir situaciones como las vividas en los seis años precedentes.

En ejercicio de una gobernanza multinivel, estos documentos son debatidos con los representantes de todos los sectores y de todas las ciudades de la Eurorregión; institucional, social, económico, cultural y académico.

El Eixo Atlántico está en proceso de actualizar su agenda urbana debido a los cambios significativos ocurridos desde su elaboración. En este tiempo, hemos enfrentado una crisis económica global, dos guerras bélicas (la de Gaza y la de Ucrania), y una pandemia mundial que transformaron profundamente nuestras realidades sociales, económicas y geopolíticas. Estas circunstancias han dejado lecciones valiosas que requieren ser integradas en nuestra planificación futura, adaptando nuestras estrategias para hacer frente a los nuevos desafíos, fortalecer la resiliencia de nuestras ciudades y asegurar un desarrollo más equitativo y sostenible para los próximos años.



Reuniones de expertos en el proceso de elaboración de la agenda urbana y su plan de acción

CONGRESOS

CONGRESO DE VIGO 1996

El congreso de debate de las propuestas con la sociedad, reúne en Vigo a dirigentes de todos los ámbitos de la Eurorregión, y es inaugurado por el entonces ministro y posteriormente Presidente del Gobierno Español, Mariano Rajoy. La clausura corre a cargo del Presidente de la Xunta de Galicia, Manuel Fraga. Es en este congreso cuando se crean y se conceden por primera vez, las Medallas del Eixo Atlántico, con las que se reconoce a aquellas personas o instituciones que desarrollan un trabajo relevante en pro de la cooperación y de la construcción de la Eurorregión.



Intervención del Ministro de Administraciones Públicas de España, Mariano Rajoy. Vigo 1996



CONGRESO DE OURENSE 2005

Con un fuerte impulso a la investigación del territorio aplicada al desarrollo de la Eurorregión y a la planificación para el uso eficiente de los fondos europeos del periodo 2000-2007, el documento es debatido en un congreso, que nuevamente reúne a más de 500 dirigentes sociales, económicos, políticos, académicos y culturales de la Eurorregión, en este caso en Ourense, en 2005.





CONGRESO DE BRAGA 2017

El Eixo ya ha vivido su gran ampliación y los dirigentes políticos, sociales y económicos de las 38 ciudades que lo integran, vuelven a reunirse en Braga para discutir la primera agenda urbana transfronteriza, en un congreso que clausura el Primer Ministro de Portugal António Costa.



António Costa, Primer Ministro de Portugal, clausura el congreso de debate de la agenda urbana del Eixo Atlántico. Braga 2017

RELACIONES INTERNACIONALES

EUROPA



El Presidente de la Comisión Europea, Durão Barroso, interviene en el Congreso europeo de fronteras. A Coruña. 2012

En 2009 el Eixo Atlántico convoca en Guimarães la primera Conferencia de la Frontera Ibérica, a la que asisten más de 200 personas de todas las organizaciones que trabajan en los territorios de frontera y que desde entonces lo hacen conjuntamente.

Posteriormente, en 2012 se convoca el primer Congreso Europeo de Fronteras, en la ciudad de A Coruña, en el que participan representantes de todas las organizaciones transfronterizas de la UE y que inaugura por videoconferencia el Presidente de la CE, Durão Barroso.



La ministra española, Elena Salgado y el ministro portugués Nunes Correia en el Congreso sobre "Cooperación de 2ª generación". Guimarães, 2009

COOPERACIÓN TRIANGULAR

El proyecto de cooperación internacional en el que participa el Eixo Atlántico junto a instituciones de México, Cuba y Cabo Verde, tiene como objetivo avanzar hacia un modelo de turismo más responsable y sostenible en ciudades históricas y declaradas Patrimonio Mundial. La iniciativa promueve el intercambio de conocimientos y experiencias entre territorios que comparten retos similares, como la presión turística, la conservación del patrimonio, la revitalización de los centros históricos y la mejora de la calidad de vida de la población residente.

La aportación del Eixo Atlántico se basa en su experiencia en planificación urbana y desarrollo de estrategias de turismo sostenible, contribuyendo al diseño de metodologías y herramientas que permitan transformar la actividad turística en una oportunidad para el desarrollo local. El proyecto prevé elaborar diagnósticos, identificar buenas prácticas y definir indicadores comunes que ayuden a las ciudades participantes a gestionar el turismo de manera equilibrada, compatibilizando la protección del patrimonio, el impulso de la economía y el emprendimiento local y la construcción de ciudades más inclusivas, sostenibles y resilientes.



Cooperación Triangular en México



Cooperación Triangular en Cuba

Avanzar hacia un modelo de turismo más responsable y sostenible en ciudades históricas y declaradas Patrimonio Mundial

ARGENTINA



Reunión con Luis Green, Secretario de Estado de fronteras del gobierno de Argentina (Buenos Aires) 2017

La cooperación para el desarrollo que impulsa la Comisión Europea es un magnífico instrumento para transferir la experiencia del Eixo Atlântico y adquirir nuevos conocimientos que aplicar al territorio. En 2020 se inicia un proceso de internacionalización, que hasta el momento se ha desarrollado en 2 escenarios:

BRASIL Y URUGUAY

En 2014 una delegación del gobierno de Brasil, en la que participaba el Prefeito de Bagé, Luis Eduardo Colombo, entonces Presidente de la Comisión de Municipios Transfronterizos y Vicepresidente de la Asociación de Municipios de Brasil, realizó una misión al territorio del Eixo Atlântico en la que tuvo ocasión de conocer los incipientes trabajos de elaboración de la Agenda Urbana. Como resultado de este viaje, en 2017, el Secretario General del Eixo Atlântico fue invitado a la frontera de Uruguay (Rivera) con Brasil (Santana do Livramento) para mantener reuniones con responsables políticos y con las



Presentación de la primera agenda urbana transfronteriza de Mercosur. 2022



Inauguración del primer gabinete transfronterizo de Mercosur

universidades para analizar la posible transferencia de la experiencia del Eixo Atlântico a aquel territorio. En dicho viaje también mantuvo una reunión en Buenos Aires con el Secretario de Estado de Frontera de Argentina, Luis Green.

Posteriormente en 2019, el Eixo Atlântico impartió un seminario de formación en la frontera de Argentina (Posadas) con Paraguay (Encarnación), para formar a responsables políticos, académicos y sociales sobre la elaboración de una agenda ur-

bana para ese continuo urbano transfronterizo. Como resultado de todo este trabajo, en 2019, el Eixo Atlântico presentó y vio aprobado un primer proyecto por importe de un millón de euros para desarrollar en la ciudad brasileña de Santana do Livramento, fronteriza con la ciudad uruguaya de Rivera. Proyecto que contempla actuaciones en materia de economía circular, integración social y gestión de residuos, así como la creación de una oficina conjunta en la frontera y la elaboración de una agenda urbana.



Seminario de formación en la frontera de Argentina con Paraguay, 2019



Visita del sec. general del Eixo Atlântico y el Vicepresidente de la CM de Viana do Castelo a São Leopoldo, Brasil (2018)

CANADÁ

Internacionalización de las ciudades Programa IURC de la Unión Europea

En el contexto del programa Cooperación Regional Urbana e Internacional (IURC) de la Unión Europea, en 2018 y 2021 fueron aprobados dos proyectos de intercambio impulsados por el Eixo Atlántico con ciudades de Brasil y Canadá; programas que se desarrollan entre 2021 y 2023.



El alcalde de St John's, Danny Breen, recibe a una delegación del Eixo Atlántico y de la ciudad de Braga, con el objetivo de comenzar un proceso de cooperación entre ambas ciudades. 2022



Una delegación de St John's (Canadá) se reúne en Braga con el Presidente de la Cámara Municipal, Ricardo Río, para comenzar un proceso de cooperación entre ambas ciudades y una red internacional de referencia en innovación urbana y desarrollo urbano sostenible. Braga, 2022

CUBA

El entonces presidente del Eixo Atlántico, Ricardo Rio, y el secretario general, Xoán Vázquez Mao, se reunieron en La Habana con autoridades cubanas e instituciones europeas para impulsar proyectos conjuntos de cooperación al desarrollo. Esto parte de la visita de una delegación de la Oficina del Historiador de La Habana, entidad responsable de la recuperación y la restauración de La Habana Vieja, a ciudades del Eixo Atlántico en el mes de julio. Este año, la AECID ha aprobado la propuesta presentada por Cuba, un proyecto en el que el Eixo Atlántico participa junto con Cabo Verde, Cuba y México. La agenda de tres días incluyó reuniones con el Ministerio de Comercio y la Inversión Extranjera, la gobernadora de La Habana, el Consejo de Administración Municipal de La Habana Vieja y el presidente de la Asamblea Municipal de La Habana, entre otros dirigentes. También visitaron los proyectos financiados con fondos europeos en la capital cubana.



Ricardo Rio y Xoán Mao con Yanet Hernández, gobernadora de La Habana

Durante la visita oficial, se firmó un protocolo de colaboración con la Oficina del Historiador para impulsar proyectos de desarrollo e intercambios entre las ciudades del Eixo Atlántico e instituciones de La Habana. De este modo, países como Cuba o Argentina han propuesto asociarse con el Eixo Atlántico en proyectos de cooperación al desarrollo. En el caso de Cuba, con la que existe un vínculo histórico especial para Galicia, se plantea un intercambio tanto en el ámbito de la contribución de la recuperación de La Habana Vieja, como al desarrollo y de las actuaciones contenidas en la misma: sostenibilidad, movilidad, descarbonización, economía y cohesión social.

Esta programación de cooperación triangular entre Cuba, México y Cabo Verde, con el apoyo de Eixo Atlántico como socio español, se plantea como una intervención estructurada en 6 actividades consecutivas durante 24 meses (noviembre 2025 - noviembre 2027), diseñada para abordar el reto central de armonizar la vitalidad turística con la integridad patrimonial y la calidad de vida de sus habitantes, transformando la presión visitante en una oportunidad para un desarrollo urbano inclusivo, resiliente y sostenible, que fortalezca la participación comunitaria, incorpore el enfoque de género y garantice la conservación del patrimonio mientras se beneficia a la población local.



Ricardo Rio y Xoán Mao con Perla Rosales Aguirreurreta, directora general de la oficina del historiador de la ciudad de La Habana

El proceso de internacionalización del Eixo Atlántico comenzó tras la visita de una misión oficial de Brasil, interesada en conocer la experiencia de cooperación entre Portugal y Galicia. Esta misión dio lugar al proyecto Fronteira da Paz, financiado por la Comisión Europea, que adaptó el modelo del Eixo Atlántico a América Latina, promoviendo el desarrollo local y la cohesión territorial. El éxito de esta iniciativa le valió al Eixo Atlántico reconocimiento internacional y la propuesta de colaboración de países como Argentina, Uruguay, Cuba y Cabo Verde, marcando el inicio de una nueva etapa de cooperación internacional. Este impulso ha dado lugar a un proceso estructurado de internacionalización basado en cooperación solidaria y transferencia de conocimiento.

El proyecto Fronteira da Paz ha sido clave para consolidar el modelo de cooperación transfronteriza del Eixo Atlántico, destacando logros como la creación de la primera Agenda Urbana Binacional del Mercosur y el primer plan de gestión de residuos en la región. Además, se estableció la primera oficina transfronteriza del Mercosur y el Centro de Catadores para la inclusión social y económica. Actualmente, el Eixo Atlántico sigue trabajando en nuevos proyectos internacionales en colaboración con la AECID, con el objetivo de crear Agendas Urbanas que equilibren el desarrollo económico, la conservación del patrimonio y la inclusión social, promoviendo el turismo sostenible y la participación comunitaria.



El Eixo Atlántico presenta al director de la AECID, Antón Leis, el informe "Fundamentos para una diplomacia local"

El Eixo Atlántico presentó a la AECID el informe "Fundamentos para una diplomacia local", que destaca la importancia de que las ciudades y regiones participen en la diplomacia internacional para acceder a oportunidades de cooperación y desarrollo. El informe, elaborado por José Luis Méndez Romeu y Paulo Ramalho, subraya la necesidad de una diplomacia local centrada en principios como los derechos humanos, la democracia y la cooperación descentralizada, especialmente

tras la pandemia y la guerra en Ucrania. El documento también analiza los cambios geopolíticos y sus efectos en los municipios, proponiendo medidas para que los gobiernos locales definan políticas internacionales estratégicas. Refuerza el modelo de cooperación transfronteriza del Eixo Atlántico, que promueve la coordinación entre administraciones y la participación activa de los gobiernos locales en los asuntos internacionales.

CANDIDATURAS GESTIONADAS EN 32 AÑOS

En estos más de 30 años, el Eixo Atlántico ha gestionado 38 proyectos europeos, lo que le aporta una extraordinaria experiencia y fiabilidad en la gestión eficiente y transparente de los mismos.



- **RECITE II**
 - Millenium
- **CE – DG EMPLEO Y ASUNTOS SOCIALES**
 - ORIGINAL SIN
- **Interreg IIIA**
 - EIXO
 - AMBIENTE 21
 - CEER
 - EUROREGIÃO
 - DESUB
 - MOBILITAS
 - SIUTEA
- **Espacio Atlántico**
 - ATLANTE
 - STELLA MARIS
 - CLIMATLANTIC
 - IMAGINA ATLANTICA
 - POST
 - BRIDGES
- **Interreg IV C – Interregional**
 - DLA
- **Interreg Europe**
 - EPICAH
 - EURE
 - EDIN
- **Interreg Sudoe**
 - USE4FOREST
- **POCTEP**
 - EIXO
 - EUROCIUDAD
 - RETALER
 - RIET
 - ADL
 - EIXO INTERIOR
 - DESOURB
 - EURORREGION 2020
 - DESURB
 - MC2
 - DESTINO FRONTERA
 - SISTEMA URBANO
 - C3D
 - HI_EXPERIENCE
 - FENIX
 - TSI
 - SIRBEC
- **IURC – Intercambio entre ciudades**
 - São Leopoldo - Viana
 - Canadá – Braga
 - Braga - St. John's de Terranova (Canadá)
- **INTPA – Cooperación Exterior**
 - Fronteira da Paz
- **AECID**
 - Cooperación Triangular Cuba, Cabo Verde, México

COMUNICACIÓN

Si un país no se construye sin medios de comunicación libres, una Eurorregión no se estructurará socialmente hasta que no existan mecanismos para tener acceso a la misma información, libre y veraz, eliminando el último efecto frontera. En consecuencia, se diseña una estrategia de comunicación tendente a normalizar la información en toda la Eurorregión y a fomentar el intercambio de datos y contactos entre periodistas de ambas regiones, que hoy son muy fluidas.

La presencia del Eixo Atlántico en los medios es regular y destacada tanto en la prensa escrita, la radio y tv o en las agencias de noticias. En los últimos años, y con mayor énfasis desde la pandemia de 2020, creamos una línea informativa especial enfocada a los medios digitales.



Entrevista en el programa Bos Dias da TVG



La actualidad de la Eurorregión en los medios. Programas en radio Vigo Cadena Ser, Antena Minho y Porto Canal



Entrevista a la presidenta del Eixo Atlántico, Lara Mendez, en el programa "La brújula" de Onda Cero Galicia

Por último, se impulsa la creación de plataformas y recursos mediáticos conjuntos. En 2006 el Eixo Atlántico promueve la producción de un documental sobre la Eurorregión, dirigido por Manuel Campo Vidal, presidente de la Academia de la Televisión en España. La serie constituye no solo un documento histórico sino una enciclopedia audiovisual de la Eurorregión y de la cooperación. La RTP (Radio Televisión de Portugal) y la TVG (Televisión de Galicia) emiten la serie documental, tanto en las cadenas nacionales, como en las internacionales.

ENCUENTRO DE PERIODISTAS DE LA EURORREGIÓN



Visita de periodistas de la Eurorregión a las instituciones comunitarias. Bruselas, 2012

Conscientes del gran volumen de información que generan las instituciones europeas, el Eixo Atlántico celebró varias sesiones de carácter formativo dirigidas a los periodistas de la Eurorregión para permitirles facilitar su labor. También, se realizan visitas regulares a las instituciones europeas donde mantienen encuentros con autoridades, expertos y altos funcionarios de la UE.



Visita de periodistas de la Eurorregión al Centro de Coordinación de Respuesta a Emergencias de la UE junto al comisario de Ayuda Humanitaria y Gestión de Crisis, Christos Stylianides

ÁREAS POLÍTICAS



CONFERENCIA DE ALCALDES Y ALCALDESAS Y ÁREAS POLÍTICAS

Ya nada volverá a ser igual después de la pandemia que estalla al inicio del 2020 y que nos condicionó durante este año y el 2021. Una situación no prevista que afecta a las ciudades y a sus estructuras. Teníamos la convicción de que nada sería igual, pero no sabíamos cómo gestionar el día después. La existencia de la agenda urbana y muy especialmente su plan de acción constituía una herramienta importantísima para acometer el futuro inmediato, pero la pandemia había alterado tantas cosas, que era necesario reflexionar sobre cómo hacerlo.

En el mes de septiembre de 2020 y tras la finalización del período de confinamiento domiciliario, el Eixo Atlántico lanza una iniciativa pionera: la Conferencia de Alcaldes de Pontevedra, en la que reúne a los alcaldes de las ciudades del Eixo Atlántico, junto con un grupo de expertos de alto nivel en aquellas áreas que la pandemia había evidenciado como más importantes: la investigación, la innovación, la sostenibilidad, la economía y la política social, en una conferencia en la que se analizan las estrategias y medidas a desarrollar no solo para la salida de la crisis provocada por la pandemia, sino también para construir ciudades resilientes ante crisis futuras. Como resultado de esta conferencia se identificaron las prioridades estratégicas para acometer la salida de la crisis de las ciudades y los territorios resilientes.



Ricardo Rio, presidente del Eixo Atlántico y Lara Méndez vicepresidenta comparecen ante los medios tras la reunión. Pontevedra, 2020



ÁREA POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD URBANA

Identifica y define el marco político que permite un desarrollo urbano sostenible y su entronque con el Pacto Verde Europeo. Algunas de sus líneas de actuación son:

1. Agencia de Ecología Urbana

Eixoecología nace en 2009 a partir de la Comisión de Desenvolvemento Sostible del Eixo Atlántico como una entidad de soporte a la planificación estratégica municipal en materia de medio ambiente, en los municipios de la organización y a las ciudades asociadas a estos.

Este proyecto, de Desarrollo Sostenible Urbano, tiene por objetivo coordinar la ordenación sosteni-

nible del territorio mediante la definición de un modelo innovador de planificación y gestión territorial en la Eurorregión, basado en el desarrollo sostenible, la monitorización de las actuaciones llevadas a cabo en el territorio y la generación y difusión del conocimiento.

2. Planificación Urbana sostenible

La Agenda urbana se desarrolla a través de:

2.1. Plan de descarbonización

2.2. Plan de Movilidad Sostenible

2.3. Plan Sostenibilidad del Sistema Urbano

2.4. Delimitación de Áreas Urbanas



Reunión de la Comisión Política de Sostenibilidad Urbana

El Eixo Atlántico trabaja en la elaboración de una política común de prevención de incendios y recuperación de espacios forestales a través del proyecto europeo USE4FOREST. El proyecto, liderado por la Dirección General de Montes de la Xunta de Galicia y con socios de España, Portugal y Francia, busca definir estrategias conjuntas frente a los incendios forestales, restaurar áreas quemadas y promover acciones preventivas vinculadas a la gestión sostenible del territorio, incluyendo iniciativas que refuerzan la actividad económica en el medio rural para contribuir a su conservación.



AGENDA URBANA DEL EIXO ATLÁNTICO

El Eixo Atlántico ha desarrollado una Agenda Urbana transfronteriza para el sistema urbano de Galicia y Norte de Portugal, concebida como una estrategia común para orientar el desarrollo de las ciudades de la Eurorregión y afrontar de manera coordinada sus principales retos urbanos.

Presentada en Braga en 2017, coincidiendo con el 25.º aniversario de la creación del Eixo Atlántico, esta Agenda Urbana se convirtió en la primera de carácter transfronterizo de Europa.

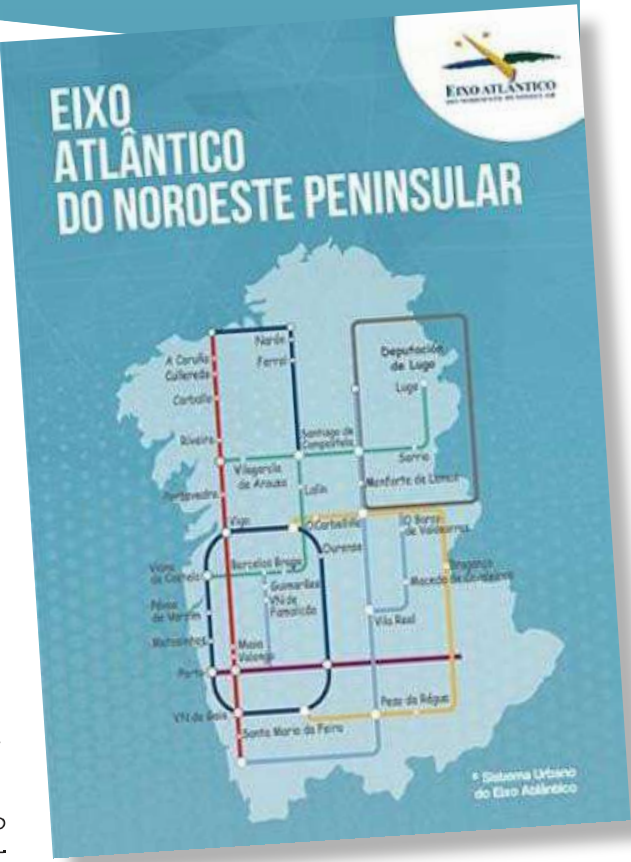
En 2018 se presentó el Plan de Acción de la Agenda Urbana, que trasladó la estrategia a un marco operativo mediante un catálogo de líneas de intervención y objetivos específicos, definiendo también los principales actores implicados en su desarrollo.

Desde entonces, el contexto europeo y territorial ha evolucionado, con nuevos desafíos vinculados, entre otros ámbitos, a la transición digital y ambiental, lo que ha hecho necesaria la actualización de la estrategia.

Actualmente, el Eixo Atlántico está culminando el proceso de actualización de su Agenda Urbana, con el objetivo de adaptar sus líneas estratégicas al nuevo contexto socioeconómico y las prioridades europeas. Una vez finalizado, elaborará un nuevo Plan de Acción que permitirá concretar estas líneas estratégicas y facilitar su aplicación por parte de las ciudades, adaptándolas a las características y necesidades de cada municipio.

La Agenda Urbana del Eixo Atlántico constituye así un marco común para impulsar un desarrollo equilibrado y sostenible de las ciudades de la Erorregión, reforzando su papel como motores de desarrollo regional y promoviendo ciudades más sostenibles, inclusivas e integradoras.

Al mismo tiempo, se trata de una herramienta de orientación y cooperación, no de un instrumento que sustituya la capacidad de decisión municipal.



Son las propias ciudades las que, a partir de su realidad y sus prioridades, deben definir las actuaciones y convertir esta estrategia común en políticas y proyectos concretos.

Desde entonces, el contexto europeo y territorial ha evolucionado, marcado por acontecimientos como la pandemia, la crisis económica, la invasión de Ucrania, la situación en Gaza y el conflicto entre Estados Unidos e Irán, que han generado nuevos desafíos para las ciudades y han hecho necesaria la actualización de la estrategia

PLAN DE DESCARBONIZACIÓN

El Plan de Descarbonización pretende elaborar un plan de acción para la descarbonización de los municipios del Eixo que busque la reducción y optimización del consumo energético en todos aquellos ámbitos que son competencia del municipio, así como la producción local de energía renovable.

A la vez, se pretende establecer criterios para influir en aquellas medidas que trascienden la capacidad de decisión o actuación de los municipios, por ser competencia estatal o europea.

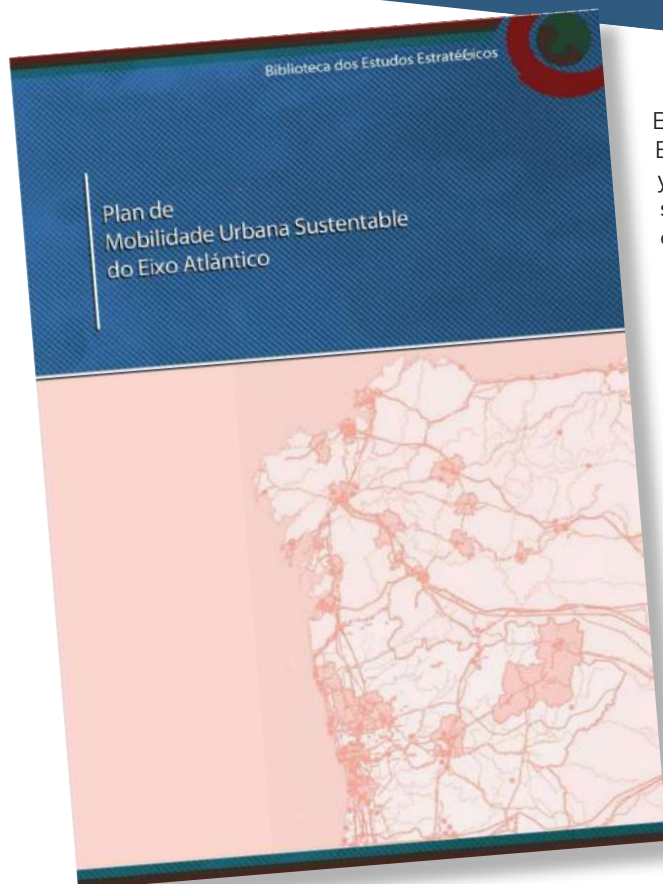
Dado que el consumo de energía, y por tanto las estrategias para la descarbonización, son algo transversal a prácticamente todos los sectores de la actividad urbana, se divide el trabajo en tres grandes ámbitos.

En el año 2022 se abordó la componente física (urbanismo, espacio edificado, espacio público, equipamientos...). En 2023 se trabajó sobre los aspectos relacionados con la movilidad y funcionalidad urbana, y en 2024 sobre los relacionados con el metabolismo urbano (residuos, ciclo del agua, calidad del aire...).



Presentación Plan de Descarbonización: Ponteareas, 2022

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



El Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Eixo Atlántico, define los objetivos, principios y líneas estratégicas para una movilidad más sostenible en los municipios que conforman el Eixo Atlántico, con el objetivo de definir una estrategia común que luego se concretará en cada municipio. Las actuaciones prioritarias que darán contenido a lo establecido en el PMUSEA, serán definidas por cada uno de ellos.

El PMUSEA recoge criterios y recomendaciones para una movilidad sostenible en el contexto local y europeo, identificando las actuaciones estratégicas específicas para cada municipio del Eixo Atlántico y su área de influencia. El ámbito prioritario de trabajo será la ciudad y su área de influencia.

El Plan aborda tanto la movilidad intramunicipal (origen y destino en el propio municipio) como la debida a las entradas y/o salidas del municipio, así como también las diferentes realidades territoriales: áreas compactas o difusas, la presencia o no de elementos atractivos próximos al núcleo urbano residencial tales como polígonos industriales, centro, etc.



Presentación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. A Coruña, 2020

PLAN DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA URBANO

Desde que en el año 2010 el Eixo Atlántico definió y publicó las bases para un modelo territorial de sostenibilidad del Noroeste Peninsular, no ha cesado en su empeño de definir los criterios y marcar las líneas de actuación que, teniendo en cuenta las características propias y distintivas del territorio, conduzcan hacia un desarrollo más inteligente de sus ciudades.

Dos años después, el Eixo Atlántico publicó el primer informe de sostenibilidad de la Euroregión Galicia-Norte de Portugal, en el que se analizaba la evolución en el tiempo y la distribución en el espacio de 26 indicadores de sostenibilidad que pretendían realizar un diagnóstico cuantitativo de la situación de la Eurorregión.

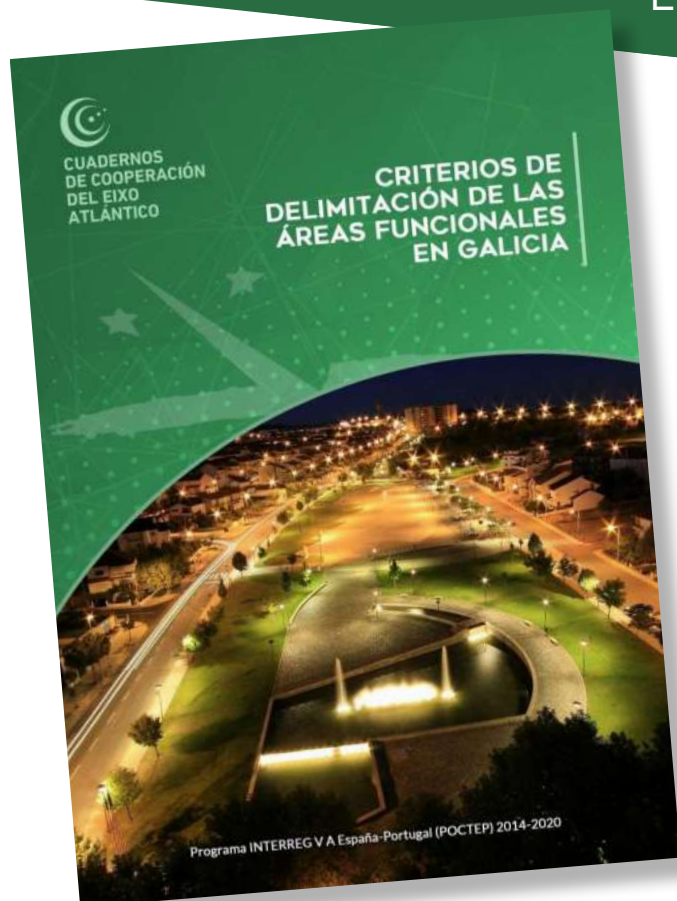
El Plan de Sostenibilidad Urbana del Eixo Atlántico (2023) aspira a ser la herramienta, instrumento conceptual que debe marcar el rumbo del desarrollo urbano de la Eurorregión. En este sentido, la incorporación de los principios y criterios de sostenibilidad explicitados en el presente Plan de Sostenibilidad Urbana constituye una poderosa herramienta para la mejora de la calidad de los asentamientos humanos.

El Plan adapta los criterios generales que sobre urbanismo sostenible emergen de los documentos anteriores, a las principales tipologías urbanas que se asientan en la Eurorregión.



Presentación del Plan de Sostenibilidad Urbana. Póvoa de Varzim, 2021

DELIMITACIÓN DE ÁREAS FUNCIONALES EN GALICIA



El presente informe presenta los criterios de delimitación de las áreas funcionales de villas cabeceras comarcales, para que puedan acceder a los fondos estructurales para la sostenibilidad urbana. En la Unión Europea, la organización encargada de la definición de unidades administrativas (Eurostat) define áreas urbanas funcionales “como un conjunto de municipios que están englobados en una única zona de influencia laboral, caracterizada por una alta tasa de desplazamientos laborales entre los referidos municipios”.

La finalidad de estas áreas sería revertir la dinámica demográfica y económica de las zonas no metropolitanas. Y, sobre todo, estos núcleos funcionales serían los elementos fundamentales para fomentar una economía y actividad laboral relacionada con la sostenibilidad ecológica, que están en grave riesgo de quebrar, tal y como se puso de manifiesto en el verano de 2022.

El informe se estructura en tres apartados básicos. En un primer apartado, se analizan los conceptos teóricos que definen las áreas funcionales en la Unión Europea y de forma más específica en la Península Ibérica. En un segundo capítulo, se evalúan las características geográficas de Galicia en las relaciones entre la población y el territorio, lo que condiciona la política de ordenamiento territorial que tuvo lugar en los últimos cincuenta años. Por último, presenta una síntesis propositiva para el gobierno de España, para avalar la selección de centros funcionales que puedan contribuir a desarrollar una política territorial en el contexto de la sostenibilidad y de la ejecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



Debate sobre las áreas funcionales y la política urbana en España, Culleredo, 2023

ÁREA POLÍTICA DE ECONOMÍA

Identifica y define el marco político que permita un desarrollo económico, impulse la cohesión del territorio y la generación de infraestructuras que favorezcan ambos objetivos:

Sus líneas de actuación son:

- Informe Socioeconómico
- Infraestructuras
- Turismo



INFORME SOCIOECONÓMICO



El Anuario Socio-Económico constituye un soporte de información para contribuir a la promoción de las áreas territoriales que integran el Eixo Atlántico, con la voluntad de poner en valor sus fortalezas y potencialidades.

Se reseña el comportamiento de las principales magnitudes económicas, subrayando la relevancia que poseen cada una de ellas en el contexto general de la realidad socio-económica de Galicia y de la Región Norte de Portugal. El Anuario es una herramienta de análisis de gran utilidad que recoge la información proveniente de las estadísticas oficiales y las clasifica de manera completa y coherente, permitiendo proyectar en el horizonte un marco de análisis y de reflexión.

TURISMO

CAMINO PORTUGUÉS DE SANTIAGO

Otra de las iniciativas de referencia del Eixo Atlántico, es la promoción del Camino Portugués de Santiago. El Camino de Santiago (que recorre toda la Eurorregión en sus múltiples rutas) había sufrido un olvido continuado por parte de los gobiernos. Las ciudades del Eixo Atlántico son conscientes de la necesidad e importancia de acometer labores de mejora de los Caminos así como de su promoción; El Eixo Atlántico asume su impulso en 2014, realizando un informe de situación, inventario de necesidades y coste de las mismas que, una vez presentado al Gobierno de Portugal, sirva para equiparar estas rutas, en crecimiento constante, a aquellas que gozan de las mejores condiciones.

Asimismo, se elaboró la propuesta para la candidatura a Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, como ya lo son el Camino Francés y el Camino del Norte.

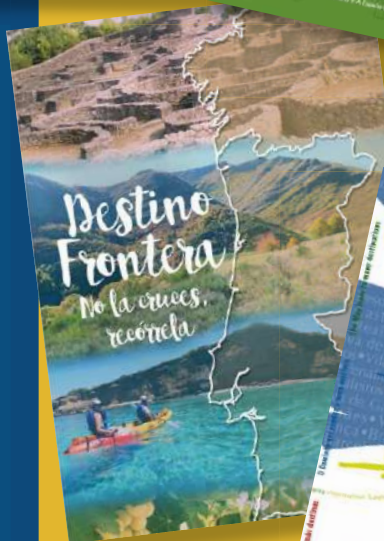


Se elaboró una propuesta para que el camino Portugués se candidate como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO

GUÍAS TURÍSTICAS



El Eixo Atlántico, que durante años publicó guías turísticas en papel, ha sustituido ese formato por una nueva guía turística digital. Esta plataforma permite planificar viajes personalizados por Galicia y el Norte de Portugal, reuniendo de forma actualizada información cultural, gastronómica, patrimonial y natural, así como agendas municipales, eventos, conciertos y festividades. La guía digital, autoactualizable y editada por los ayuntamientos del Eixo Atlántico, facilita al usuario una visión completa y accesible de la oferta turística del territorio. Además, permite filtrar contenidos y conocer la programación específica de cada municipio en las fechas de visita, haciendo la experiencia más útil y personalizada.



EXPOCIDADES



Inauguración VIII Expocidades – Sarria 2025



Expocidades, Muestra Turística de las Ciudades del Eixo Atlántico y de promoción del turismo de proximidad en la Eurorregión Galicia - Norte de Portugal

El turismo no solo es una de las grandes industrias de la Eurorregión y, por tanto, motor económico y de creación de empleo, sino también el principal instrumento de conocimiento y de eliminación de fronteras inmateriales. En consecuencia, desde el primer momento el Eixo Atlántico lo asumió como una de sus prioridades. El esquema es muy sencillo: siete millones de personas, con un techo de 52 fines de semana anuales, supone un importantísimo nicho de mercado en el ámbito del turismo de proximidad. Así nació Expocidades, feria del turismo de proximidad.



Sarria 2025

NUEVOS CONCEPTOS TURÍSTICOS

El Eixo Atlántico, viene desarrollando desde hace una década la identificación y desarrollo de nuevos conceptos turísticos que impulsen ofertas diferenciadas y pensadas desde territorios periféricos con menores facilidades de conectividad que los grandes destinos tradicionales.

Este proceso se inicia hace más de una década con el concepto de turismo de frontera identificado con el eslogan “dos países, un destino” que hoy en día ya se ha extendido por toda Europa. Este concepto se ha reforzado con la creación de la red EPICAH, generada a partir de un proyecto Interreg Europe, y que integra representantes de 8 fronteras europeas.

Esta red organizó en 2019 el Foro Europeo de Turismo en la ciudad portuguesa de Braga, y el Foro “Tourism at border regions: an economic strategy for peripheric regions” en Bruselas, en el que participaron responsables políticos y eurodiputados de las 8 fronteras que integran el proyecto, así como representantes de la Comisión Europea y del Comité de las Regiones.

Entre las principales conclusiones figuran la necesidad de dotar a la Unión Europea de una verdadera política de turismo, otorgando a este sector un mayor nivel institucional. En la actualidad, se están identificando y diseñando otros conceptos como el turismo de autor, como herramienta para desarrollar un turismo de excelencia que respete y preserve los valores culturales y el patrimonio, frente al turismo masivo y su impacto negativo sobre la vida y la morfología urbana de las ciudades; el Turismo Policentrico para poner en valor el conjunto de pequeñas ciudades próximas entre sí con recursos atractivos, pero insuficientes para motivar un viaje, y Turismo Accesible, para favorecer el disfrute turístico de personas con dificultades de movilidad.



INFRAESTRUCTURAS. CORREDOR ATLÁNTICO

Ya en 2014, el coordinador de la Red Europea de Transportes, Carlo de Grandis se reunía en Viana do Castelo con dirigentes políticos y empresariales de la frontera hispano-lusa, para hablar sobre las conexiones ferroviarias prioritarias que enlazarían la fachada atlántica ibérica con Europa.

En 2018, durante una reunión con Carlo Secchi, coordinador europeo de la red Transeuropea de Transportes, este confirmó al presidente del Eixo Atlántico que la línea A Coruña - Vigo - Ourense - Monforte - O Barco - Palencia, sería integrada en el Corredor Atlántico.

La importancia de esta decisión radicaba no sólo en la competitividad para los puertos gallegos, al poder poner sus mercancías en toda Europa en tiempos competitivos, sino también en el impulso económico que le aportará al interior de Galicia, zona con grandes problemas demográficos por la falta de inversiones y de movimiento económico. Todos estos aspectos ya habían sido recogidos por el Eixo Atlántico en el Foro que organizó en Monforte de Lemos en mayo de 2016.



Los Secretarios de Estado de España, Julio Gómez-Pomar y de Portugal, Guilherme de Oliveira, junto al coordinador de la Red Transeuropea de Transportes de la Comisión Europea, Carlo de Grandis y el secretario general del Eixo Atlántico en un foro sobre las conexiones ferroviarias con Europa. Vigo, 2017



Cumbre de entidades políticas sociales y económicas en defensa del trazado gallego del Corredor del Atlántico. O Barco de Valdeorras, 2018



Reunión del Eixo Atlántico con el presidente de la República de Portugal



Reunión con responsables de Transportes de la Comisión Europea para defender el desarrollo del Corredor del Atlántico. Bruselas 2014



La importancia de la aprobación por parte de la Comisión Europea radica en que, a partir de su inclusión en los corredores europeos, el gobierno español podrá iniciar los trámites para acometer la obra, que permitirá conectar las mercancías así como el transporte de pasajeros a velocidades del entorno de 200 km/h, lo que garantizará la competitividad de los puertos gallegos y portugueses.

Esta reunión, en 2016, también aborda el impulsar el Puerto Seco de Monforte, otra de las reivindicaciones históricas del Eixo, infraestructura imprescindible para concentrar las mercancías gallegas y viabilizar los nuevos trenes de 750 metros que circularán por los corredores europeos de transporte ferroviario.

El secretario general del Eixo Atlántico y el alcalde de Monforte José Tomé reclaman el impulso al puerto seco de Monforte para las salidas de las mercancías a través del Corredor Atlántico

ÁREA POLÍTICA DE INNOVACIÓN SOCIAL

Identifica y define el marco político que permite un desarrollo social, impulsa la cohesión del territorio y las políticas de lucha contra la crisis demográfica. Algunas de sus líneas de actuación son:

MAPA DE COHESIÓN SOCIAL

Uno de los principales instrumentos que desarrolla la agenda urbana es el mapa de cohesión social que constituye un valiosísimo instrumento para planificar políticas que prevengan la marginación social y el deterioro de los barrios donde se generen empobrecimiento y/o bolsas de marginalidad, lo que acaba transformando los barrios en guetos. El mapa de cohesión define la evolución de nuestras ciudades y el análisis comparativo con respecto a las demás de su entorno, en ámbitos que van desde el poder adquisitivo hasta la violencia de género o la brecha digital.

Se trata de una experiencia pionera a nivel europeo, ya que es la primera vez que se realiza un mapa de cohesión en un sistema urbano transfronterizo, enmarcado en el cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible fijados por la ONU como parte de la agenda 2030.



Instrumento para planificar políticas que prevengan la marginación social y el deterioro de los barrios



La Presidenta del Eixo Atlántico, Presidente Diputación de Ourense y Secretario General, en la presentación del Mapa de Cohesión Social del Eixo Atlántico, Ourense 2023

RETO DEMOGRÁFICO



Uno de los problemas de la Eurorregión Galicia norte de Portugal y del sistema urbano del Eixo Atlántico es la asimetría existente en el ámbito demográfico entre el eje de la costa donde se concentra la mayor parte de la población, tanto del norte de Portugal como de Galicia, y el eje interior con un creciente problema de despoblación, predominancia de medio rural y zona de montañas.

Por ello, el Eixo Atlántico desarrolla una importante actividad en el ámbito de identificar e impulsar medidas que contribuyan a fijar población y frenar la despoblación, para de esta manera impulsar la cohesión del territorio.

En este ámbito se está trabajando en medidas para prevenir y combatir los incendios forestales, favorecer la creación de puestos de trabajo y actividad económica, tanto en el ámbito de las inversiones como del emprendimiento y economía social, mejorar los servicios públicos y las comunicaciones y movilidad en el eje interior. Como ejemplo de estas medidas, se ha impulsado la creación de la primera asociación hispano portuguesa de productores de productos tradicionales gastronómicos, y se organizan dos ferias anuales para favorecer la comercialización de dichos productos.

Asimismo, se está trabajando en una estrategia de captación de nómadas digitales para revitalizar el medio rural despoblado, y al mismo tiempo captar talento para el desarrollo económico, reforzando este mismo objetivo. Igualmente, esta estrategia ha obtenido el apoyo de la Comisión Europea a través de EDIN y USE4FOREST



Feria de productos tradicionales

EDUCACIÓN

MOSTRA MUSICAL

Surge como una apuesta por la educación musical, para poner en valor el inmenso talento que reúnen los conservatorios y escuelas musicales de la Eurorregión, al tiempo que se homenajea en cada edición a compositores del territorio, reivindicando de esta manera la creatividad. La Mostra Musical del Eixo Atlántico, que se celebra cada dos años en un municipio diferente, se ha consolidado como un referente de la educación e interpretación musical.



La Mostra Musical es un concurso de jóvenes intérpretes de música clásica y jazz, estudiantes de las escuelas municipales de música y conservatorios profesionales, de las ciudades pertenecientes al Eixo Atlántico

INTERCAMBIOS ESCOLARES

Este programa consiste en la organización de intercambios de alumnos de las ciudades del Eixo Atlántico, durante los que se llevan a cabo diferentes actividades y visitas junto con los alumnos del municipio que acoge la visita.

Estos intercambios se hacen entre dos ciudades (una de cada región), visitándose mutuamente con el objetivo de promover entre los estudiantes y docentes el conocimiento de los municipios integrantes y del propio Eixo Atlántico, así como de su patrimonio (cultural, natural, inmaterial) y sensibilizar a los estudiantes de la importancia de vivir en un municipio integrante de una Eurorregión.



Intercambio de escolares entre las ciudades gallegas y portuguesas del Eixo Atlántico

CULTURA



Inauguración Capital da Cultura 2025 en Viana do Castelo

CAPITAL DE LA CULTURA

La gran importancia de los programas culturales en el marco de impulsar la Eurorregión como un territorio creativo, conducen a crear un programa más amplio. Este programa pretende poner en valor la producción y creación cultural autóctona de la Eurorregión, dándola a conocer entre sus ciudadanos.

Así, desde la etnografía hasta las culturas urbanas más recientes, todas las manifestaciones culturales tienen cabida en este programa a lo largo de un año. De esta forma, cada dos años, los miembros del Eixo eligen, de entre las candidaturas presentadas, la sede de la siguiente edición. Pero no solo el conocimiento cultural es uno de los grandes logros de la Capital de la Cultura, sino que ha sido en este marco en el que muchos creadores y artesanos se han conocido y han iniciado un camino compartido de intercambio de conocimientos, creación y debate cultural.



Inauguración Capital da Cultura 2025 en Viana do Castelo

Capital de la Cultura del Eixo Atlántico pone en valor a los artistas de la Eurorregión

BIENAL DE PINTURA



En sus más de 30 años de vida, la Bienal de Pintura se ha convertido en un ejemplo de mestizaje cultural y de impulso a los territorios creativos. Varios de los artistas de gran renombre en la actualidad se dieron a conocer en la Bienal.

Creadores que no se conocían entre sí hoy comparten un ámbito de debate e intercambio creativo. Y lo que es casi más importante: la Bienal, en su itinerancia por las ciudades del Eixo Atlántico, ha permitido incrementar el reconocimiento de creadores y de su obra por parte tanto del público especializado y galeristas, como del público en general, favoreciendo no solo el consumo cultural sino también el movimiento económico imprescindible para que los creadores puedan desarrollar su trabajo.

Las obras seleccionadas componen una exposición itinerante que recorre varias ciudades del Eixo Atlántico a lo largo de varios meses.



XV Edición de la Bienal de Pintura en Viana do Castelo



BIENAL VIRTUAL

La exposición se puede visitar también de forma virtual desde 2021, en que el Eixo creó la Galería Virtual, en la cual se puede recorrer el espacio para ver al detalle todas las obras e información de sus autores.



DEPORTES



Inauguración de los XV Xogos en Vila Nova de Famalicão, 2024

XOGOS DEL EIXO ATLANTICO

Organizados por primera vez en una misma ciudad, en 1997 en Ferrol, son el más conocido, carismático y participativo programa de cuantos desarrolla el Eixo Atlántico en más de 30 años.

Desde su inicio con 900 participantes, el interés que esta actividad genera en las ciudades se ha ido incrementado hasta llegar a los más de 2.200 participantes de la última edición.

En este tiempo, los Xogos se han reafirmado como el gran evento deportivo de la Eurorregión fomentando el juego limpio, el respeto al adversario y sobre todo la convivencia y el intercambio de experiencias entre jóvenes deportistas gallegos y portugueses. Los Xogos han contado en su andadura con padrinos y madrinas de renombre como la atleta portuguesa Rosa Mota, campeona olímpica de maratón en los Juegos de Seúl o Chano Rodríguez, nadador español con 8 medallas de oro en sus diversas participaciones en los Juegos Paralímpicos. Primeros Ministros, Presidentes de Galicia, Ministros y Secretarios de Estado de Deportes han participado tradicionalmente en la inauguración.

Los Xogos del Eixo Atlántico son un evento deportivo único, que se celebra bienalmente, rotando de sede. Dirigidos a jóvenes deportistas de hasta 16 años, durante una semana los participantes conviven y compiten en múltiples disciplinas deportivas en la ciudad que los acoge.



TORNEOS DEPORTIVOS

El Eixo Atlántico organiza diversos torneos deportivos. En la actualidad se celebran torneos de hockey sobre patines y taekwondo, en los que participan equipos de Galicia y del norte de Portugal.



Torneo de Taekwondo, Gaia 2022



Torneo de Hokey, A Coruña 2022

DEPORTE ADAPTADO

El Eixo Atlántico organiza un torneo de boccia DI, baloncesto en silla de ruedas y taekwondo adaptado con el objetivo de promocionar y visibilizar el deporte adaptado en Galicia y el Norte de Portugal. Esta iniciativa busca fomentar la inclusión, la igualdad de oportunidades y el intercambio deportivo en la Euroregión. Asimismo, en los Xogos do Eixo Atlántico también se incluyen modalidades adaptadas como la natación, reafirmando el compromiso de la organización con el deporte inclusivo y la diversidad.



CONSEJO ESTRATÉGICO



Primera reunión consejo estratégico. Lugo

Este órgano de asesoramiento reúne a personas de reconocida experiencia en los ámbitos político, profesional y académico, con el objetivo de analizar los principales retos y oportunidades a los que se enfrentan las ciudades y el territorio de Galicia y del Norte de Portugal. Creado por acuerdo de la Comisión Ejecutiva y ratificado por la Asamblea General, su función es aportar una visión amplia, plural y especializada que permita anticiparse a los cambios, identificar riesgos y oportunidades y definir líneas de actuación orientadas a favorecer un desarrollo equilibrado del territorio y contribuir al bienestar de la ciudadanía.

En un contexto marcado por crisis económicas, energéticas y geopolíticas, el Consejo Estratégico pretende reforzar la capacidad de las ciudades para afrontar situaciones de incertidumbre y proteger especialmente a los colectivos más vulnerables. Para ello, combina conocimiento y experiencia desde diferentes ámbitos y sensibilidades, generando propuestas que puedan ser desarrolladas tanto por las ciudades individualmente como a través de la cooperación en red que representa el Eixo Atlántico. Entre los temas abordados se encuentran la crisis energética, la despoblación, los incendios forestales o la relación del territorio con el mar. Creado por acuerdo de la Comisión Ejecutiva y ratificado en la Asamblea General.



Primera reunión consejo estratégico. Lugo

LOBBY POLÍTICO



LOBBY POLÍTICO

La presidencia de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico, primero asumida por José Sánchez Bugallo, posteriormente por Carlos Negreira y este sucedido por José María Costa, la presidencia de la delegación portuguesa en el Comité de las Regiones que ostentó asimismo José María Costa, Ricardo Rio, alcalde de Braga, miembro del Comité Ejecutivo de la red EUROCITIES, actual presidente del Parlamento Global de Alcaldes, o desde 2016, uno de los Champion Mayors for Inclusive Growth de la OCDE, han marcado una década de liderazgo de dirigentes del Eixo Atlántico en las estructuras europeas, lo que ha permitido una interlocución privilegiada con las instituciones europeas, al tiempo que constata el éxito de la estrategia diseñada por el Eixo Atlántico.



Con la Comisaria Europea de Política Regional Corina Cretu



Con el Presidente de la República de Portugal, Marcelo Rebelo de Sousa



El presidente, vicepresidente y secretario general del Eixo Atlântico, Ricardo Rio, Alfredo García y Xoan V. Mao, respectivamente, recibidos en Lisboa por el Presidente de la República, Marcelo Rebelo de Sousa. 2016



Alcaldes del Eixo Atlântico con António Guterres, Primer Ministro de Portugal en aquel momento y actual secretario general de las Naciones Unidas



Con los Reyes de España



Reunión de todas las organizaciones
de la frontera hispano portuguesa
con los Secretarios de Estado de
Portugal y España

LOBBY EN ESPAÑA Y PORTUGAL



Con el Primer Ministro de Portugal,
Pedro Passos Coelho



Reunión del Eixo Atlántico
con el presidente de la
República de Portugal



Con António Costa,
Primer Ministro de Portugal

LOBBY EN EUROPA



Con la Presidenta del Comité de las Regiones, Mercedes Bresso

Con el Presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo y con el Presidente de la Comisión Europea, Durão Barroso



Con el Ex Primer Ministro de Francia, Pierre Mauroy



Con el Presidente de Parlamento Europeo, Josep Borrel y el Presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño



Con la Secretaria de Estado de Transportes de Portugal, Ana Paula Vitorino



Con el Comisario Europeo, Johannes Hahn



Con el Presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño



Con el Comisario Europeo de Desarrollo Regional, Michel Barnier



Con el Ministro portugués de Infraestructuras, Luís Valente de Oliveira

PLAZAS DEL EIXO ATLÁNTICO





Matosinhos

Las ciudades del Eixo Atlântico, como reconocimiento al trabajo de la entidad y a la importancia de la cooperación entre ellas, progresivamente van dando el nombre de la entidad a plazas y espacios urbanos de nueva creación, dotando a cada una de ellas de una escultura conmemorativa obra de artistas locales. Con ello además se avanza en la implicación del Eixo Atlântico en la vida cotidiana de las ciudades y de los ciudadanos.



Viana do Castelo



Matosinhos



Vila Nova de Gaia



Braga



Bragança



Lugo





Vila Nova de Famalicão



PREMIOS RECIBIDOS



El Eixo Atlántico ha recibido por su trabajo diversos reconocimientos por parte de organizaciones de la sociedad civil, lo que es un motivo especial de satisfacción.



Premio otorgado por la Federación de Asociaciones de Vecinos de Lugo



Premio otorgado por la Asociación Monfortina de Amigos del Ferrocarril



Medalla de oro de la ciudad de Vila Nova de Gaia

Jueces honorarios del Couto Mixto
(entidad que promueve la
recuperación de la memoria
histórica galaico portuguesa)



Premio otorgado por la
Asociación de Regiones
Fronterizas Europeas

Premio "Evento Desportivo do Ano"
aos XV Jogos do Eixo Atlântico,
otorgado por la Câmara Municipal
de Vila Nova de Famalicão



ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL



COMISIÓN EJECUTIVA



Luís Nobre
Presidente
(Viana do Castelo)



José Tomé Roca
Vicepresidente
(Monforte de Lemos)



Miguel Anxo Fernández-Lores
Presidente de la Mesa de la Asamblea
(Pontevedra)



Luísa Salgueiro
Vicepresidente de la
Mesa de la Asamblea
(Matosinhos)



Xoán Vázquez Mao
Secretario General
Secretario Comisión Ejecutiva
Secretario Asamblea General

VOCALES

- Pedro Duarte, (Porto)
- Abel Caballero (Vigo)
- Miguel Anxo Fdez. Lores (Pontevedra)
- Jorge Ricardo (Amarante)
- Isabel Ferreira (Bragança)
- Goretti Sanmartín (Santiago de Compostela)
- Vitor Correia (Mirandela)
- Mário Passos (Vila Nova de Famalicão)
- María Barral (Betanzos)
- Marta Rouco (Vilalba)
- Aurentino Alonso (O Barco de Valdeorras)
- Amadeu Albergaria (Santa Maria da Feira)

ALCALDES DEL EIXO ATLÁNTICO

Jorge
Ricardo

AMARANTE



Mário
Constantino

BARCELOS



Maria
Barral Varela

BETANZOS



João
Rodrigues

BRAGA



Isabel
Ferreira

BRAGANÇA



Daniel
Pérez

CARBALLO



Inés
Rey

A CORUÑA



José Ramón
Rioboo

CULLEREDO



Carmela
López

**DEPUTACIÓN
DE LUGO**



Luis
Menor Pérez

**DEPUTACIÓN
DE OURENSE**



Carlos
Silva

ESPOSENDE



Antero
Barbosa

FAFE



Nuno
Fonseca

FELGUEIRAS



Luís Filipe
Araújo

GONDOMAR



Ricardo
Araújo

GUIMARÃES



Elena
Candia

LUGO



António Silva
Tiago

MAIA



Luísa
Salgueiro

MATOSINHOS



Sérgio
Borges

**MACEDO
DE CAVALEIROS**



Vítor
Correia

MIRANDELA



José
Tomé Roca

**MONFORTE
DE LEMOS**



Marián
Ferreiro Díaz

NARÓN



Aurentino
Alonso

**O BARCO DE
VALDEORRAS**



Gonzalo
Pérez Jácome

OURENSE



Jose Manuel
Gonçalves

**PESO DA
RÉGUA**



Migel Anxo
Fernández
Lores

PONTEVEDRA



Pedro
Duarte

PORTO



Andrea
Silva

**PÓVOA DE
VARZIM**



Mariola
Sampedro

RIBEIRA



Amadeu
Albergaria

**SANTA MARIA
DA FEIRA**



Goretti
Sanmartin

**SANTIAGO DE
COMPOSTELA**



Claudio
Garrido

SARRIA



Paulo Esteves
Ferreira

VALONGO



Luís
Nobre

**VIANA DO
CASTELO**



Abel
Caballero

VIGO



Vítor
Costa

**VILA DO
CONDE**



Mário
Passos

**VILA NOVA DE
FAMALICÃO**



Luís Filipe
Menezes

**VILA NOVA
DE GAIA**



Alexandre
Faviaos

VILA REAL



Alberto
Varela

**VILAGARCÍA
DE AROUSA**



Marta
Rouco

VILALBA



ORGANIGRAMA INTERNO



SECRETARÍA GENERAL

Xoán Vázquez Mao – Secretario General
+34 699 303 329

sg@eixoatlantico.com

Rita Fidalgo Oitavén – Secretaria General Adjunta
+34 622 051 302

rita.fidalgo@eixoatlantico.com

Loreto Vázquez Rodríguez - Secretaria
+34 698 188 621

loreto.vazquez@eixoatlantico.com

ÁREA DE RELACIONES INTERNACIONES Y PROYECTOS EUROPEOS

Ana del Valle Couto - Project Manager
+34 986 480 616

ana.delvalle@eixoatlantico.com

Nour Al-Hussen Villa – Jefa de Sección
+34 698 187 917

nour.villa@eixoatlantico.com

DEPARTAMENTO DE PROGRAMAS Y COOPERACIÓN

Vânia Sofia Ferreira Oliveira – Directora
+351 913 187 495

vania.oliveira@eixoatlantico.com

Marta Cabanas Cal – Jefa de Sección
+34 672 258 686

marta.cabanas@eixoatlantico.com

Andrea López Oliveira
+34 604 07 91 71

andrea.lopez@eixoatlantico.com

Emma Ben Álvarez
+34 986 480 616

emma.ben@eixoatlantico.com

Filipe Fernandes Taveira
+34 986 480 616

filipe.taveira@eixoatlantico.com

Marta Teiga da Silva Ferreira
+351 938 078 125

marta.ferreira@eixoatlantico.com

GABINETE DE COMUNICACIÓN

Andrea Camiño Alvite - Jefa de Sección
+34 672 258 674

andrea.camino@eixoatlantico.com

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Amaya García González – Directora
+34 986 480 616

amaya.garcia@eixoatlantico.com

Mª José González Mella - Jefa de Sección
+34 986 480 616

mariajose.gonzalez@eixoatlantico.com

Beatriz Fernández Magán
+34 986 480 616

beatriz.fernandez@eixoatlantico.com

Paula Sofia Lopes Pinto
+351 22 201 99 37

paula.pinto@eixoatlantico.com

Paulo Israel Mendes da Mota
+351 22 201 99 37

paulo.mota@eixoatlantico.com



SEDE EN VIGO

Rúa Bolivia, 4 bajo
36203 Vigo (Pontevedra) España
+34 986 480 616

eixoatlantico@eixoatlantico.com



SEDE EN MAIA

Rúa Joaquim de Vasconcelos, 168
Águas Santas (Maia) Portugal
+351 22 201 99 37

eixoatlantico@eixoatlantico.com

2026

